



bad architects group

---

Chemun de Sëlva | Gemeinde Wolkenstein | Commune di Selva Val Gardena

# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein

Phase 3 – Maßnahmenkonzept, 26. September 2011

---



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vorgesehener Ablauf

---

- **Ergebnisse Verkehrszählung August 2011**
- Szenarien und Maßnahmenkonzepte
  - (D) Ohne Umfahrung
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - (B1) Tunnel La Selva
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- Ausblick



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vergleich Eckwerte Zählungen

### Samstag 19.02.2011

26.845 Pkw/24h (98,4%)

432 Lkw/24h ( 1,6%)

**27.277 Kfz/24h**

### Freitag 19.08.2011

25.959 Pkw/24h (96,0%)

1.087 Lkw/24h ( 4,0%)

**27.046 Kfz/24h**

Binnenverkehr 9.341 Kfz/24h (34,2%)

Quell- Zielverkehr 13.012 Kfz/24h (47,7%)

Durchgangsverkehr 4.923 Kfz/24h (18,1%)

8.933 Kfz/24h (33,2%)

14.078 Kfz/24h (52,1%)

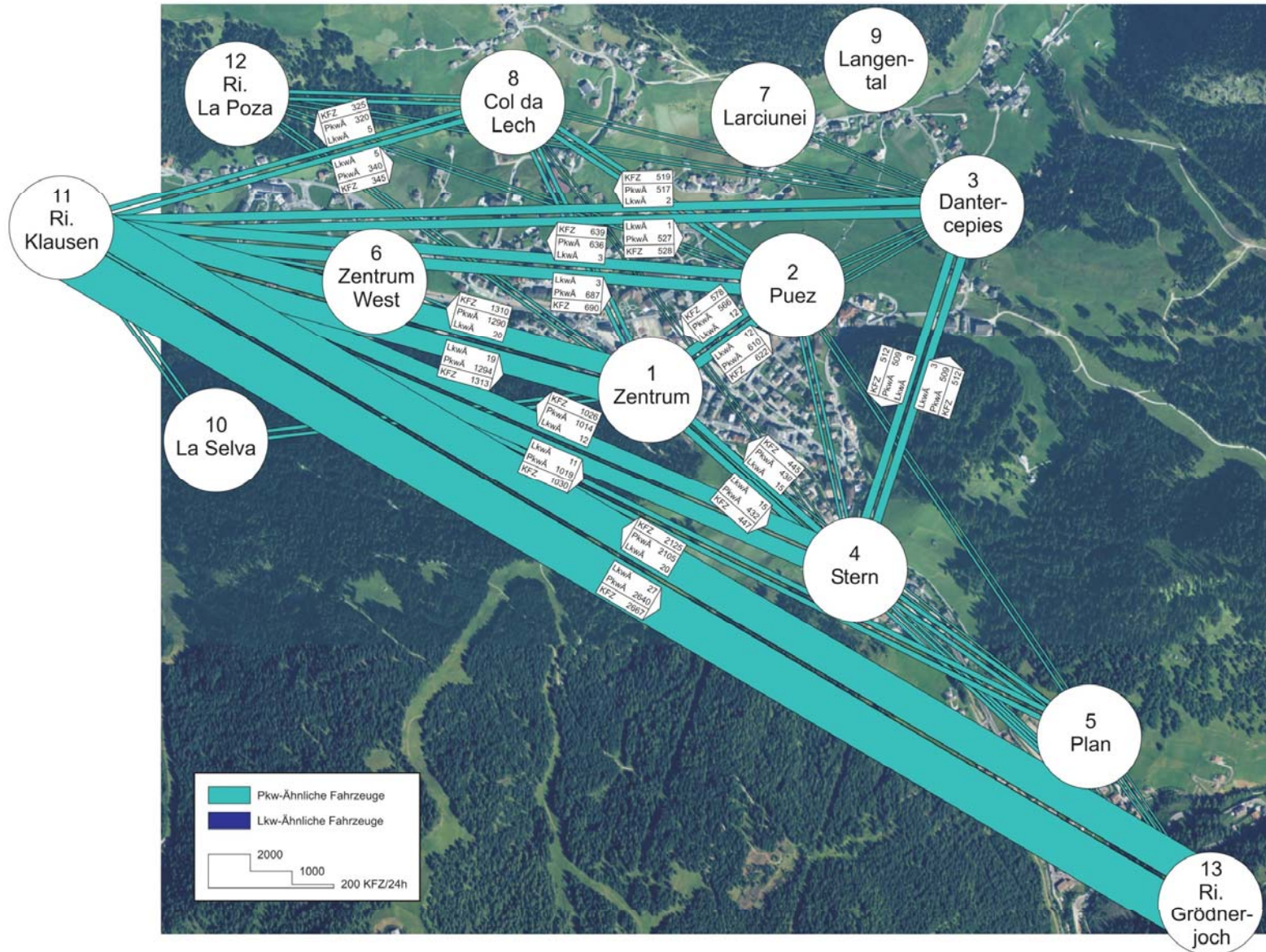
3.976 Kfz/24h (14,7%)



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



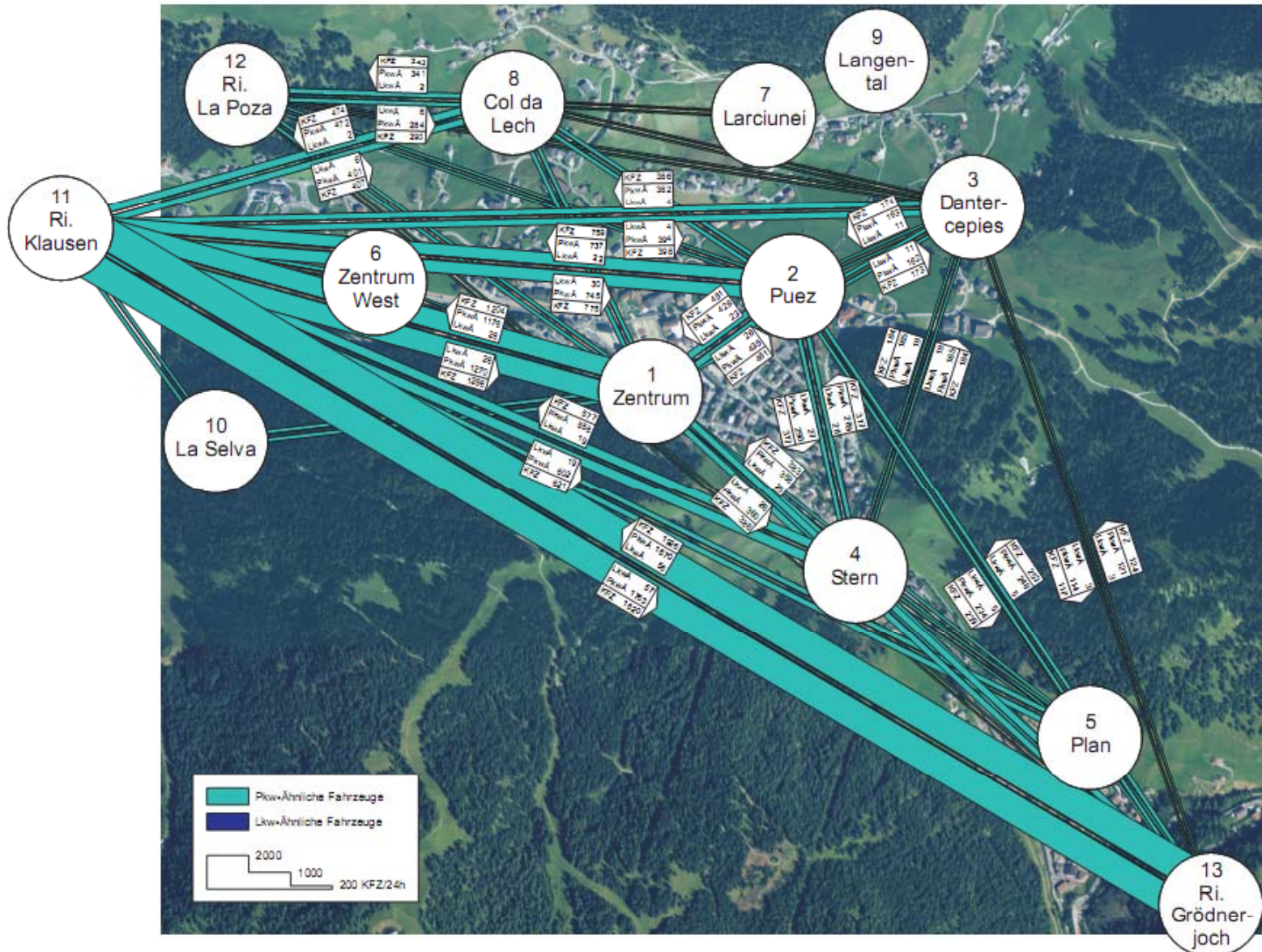
bad architects group



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



bad architects group



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



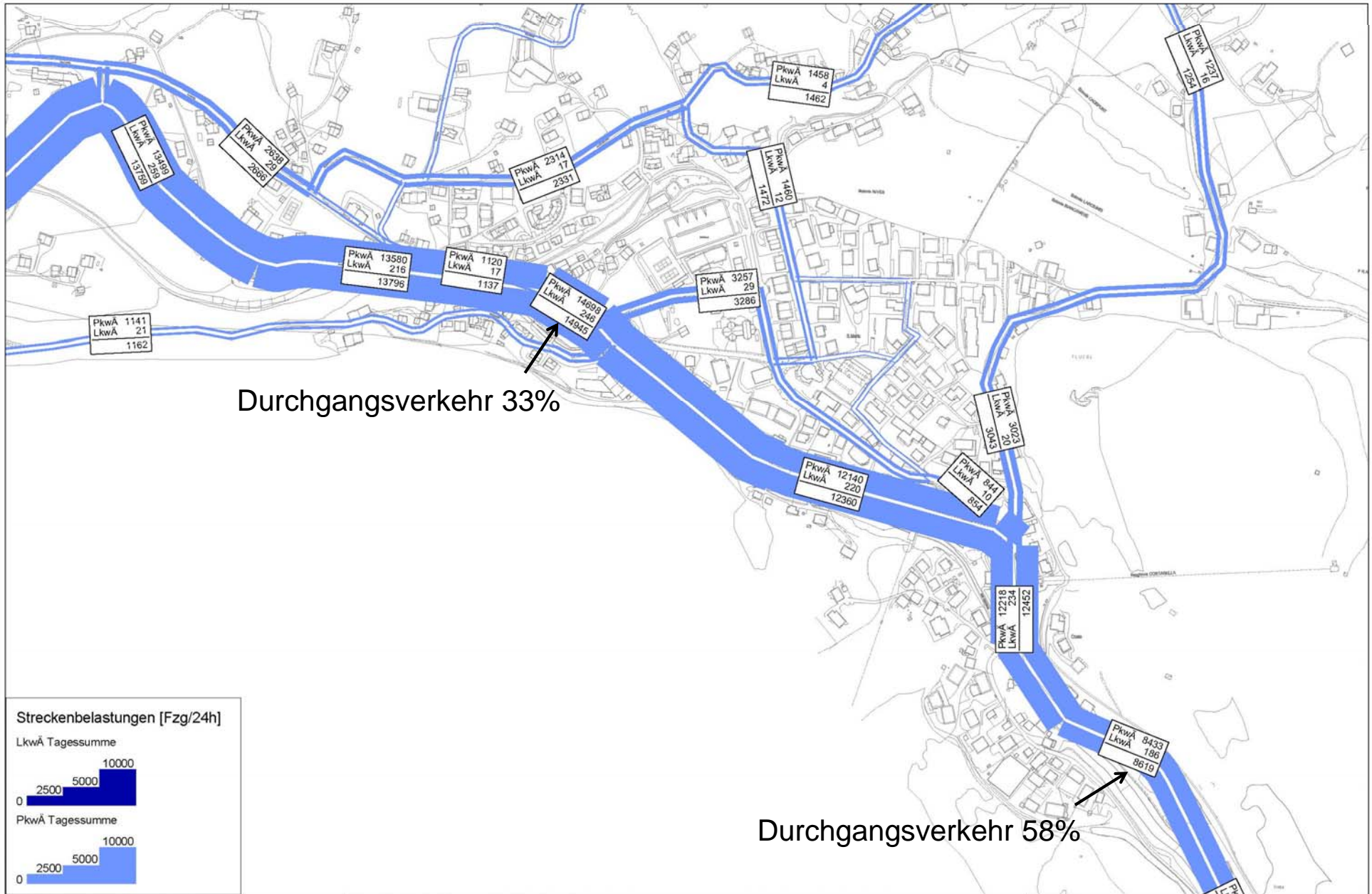
## ■ Thema Motorräder

### Freitag Vormittag

### Freitag Nachmittag

Binnenverkehr	54 Mot/3h (27,8%)	105 Mot/3h (24,2%)
Quell- Zielverkehr	91 Mot/3h (46,9%)	184 Mot/3h (42,4%)
Durchgangsverkehr	<u>49 Mot/3h (25,3%)</u>	<u>145 Mot/3h (33,4%)</u>
Summe	194 Mot/3h	434 Mot/3h

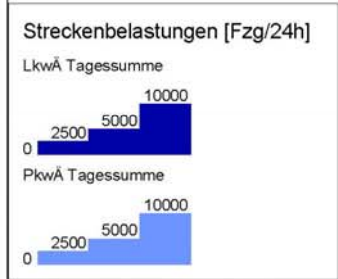
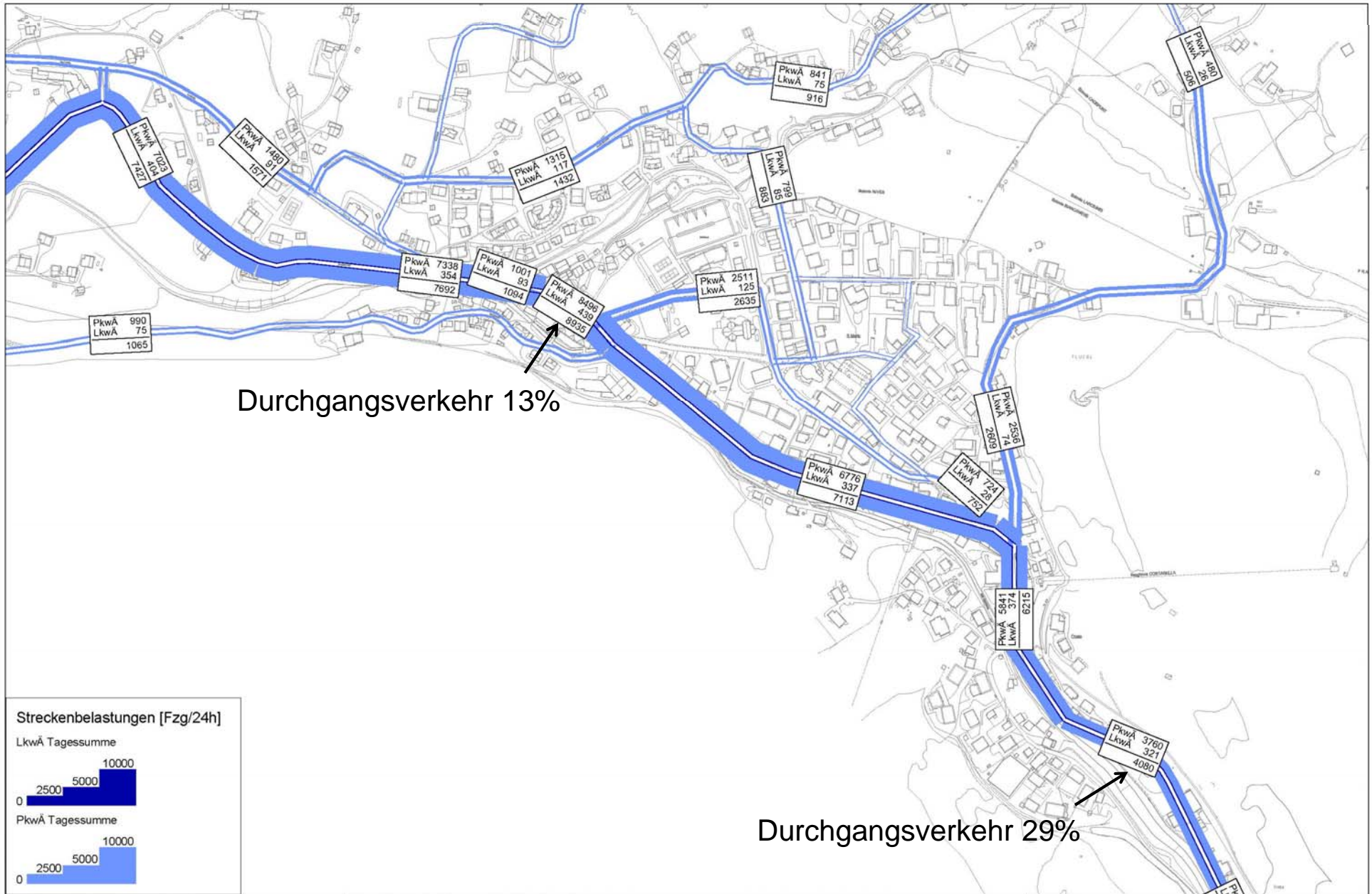




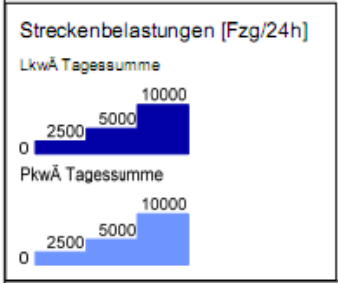
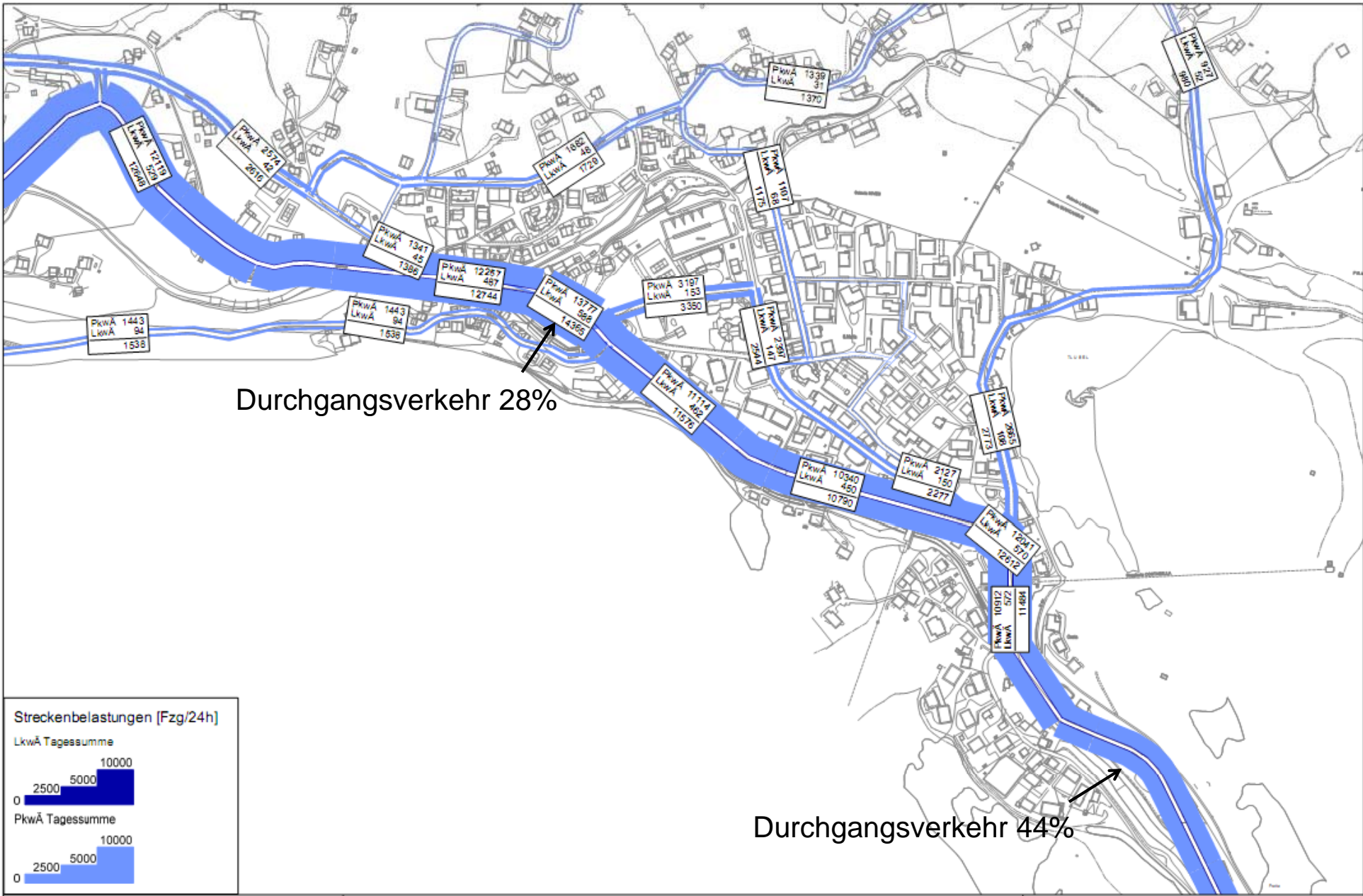
PF00\_Samstag, 19.02.2011  
 April 2011

Streckenbelastungen Bestandsnetz  
 Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
 PF00-Sa\_V4.ver







# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



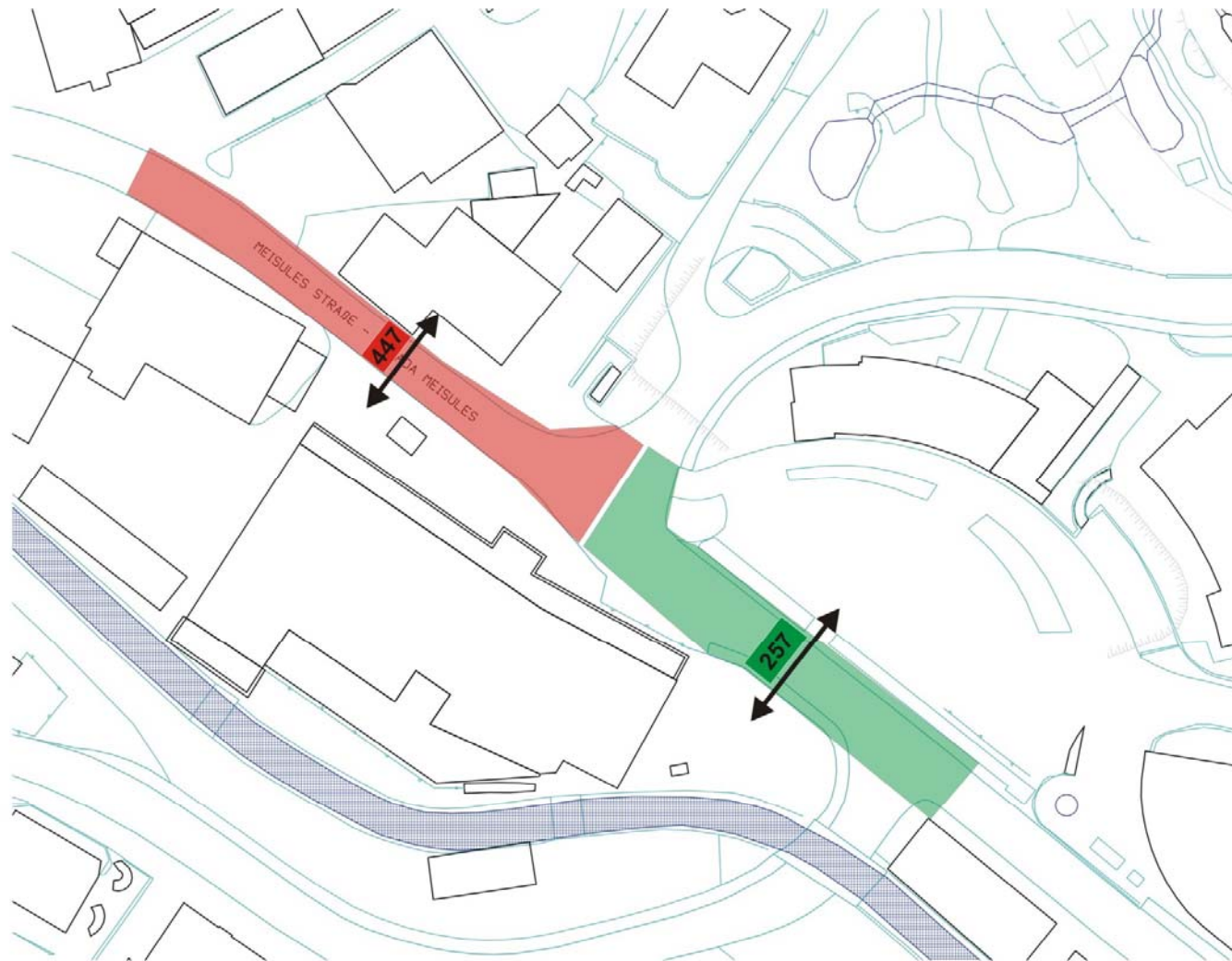
## ■ Thema Fußgänger



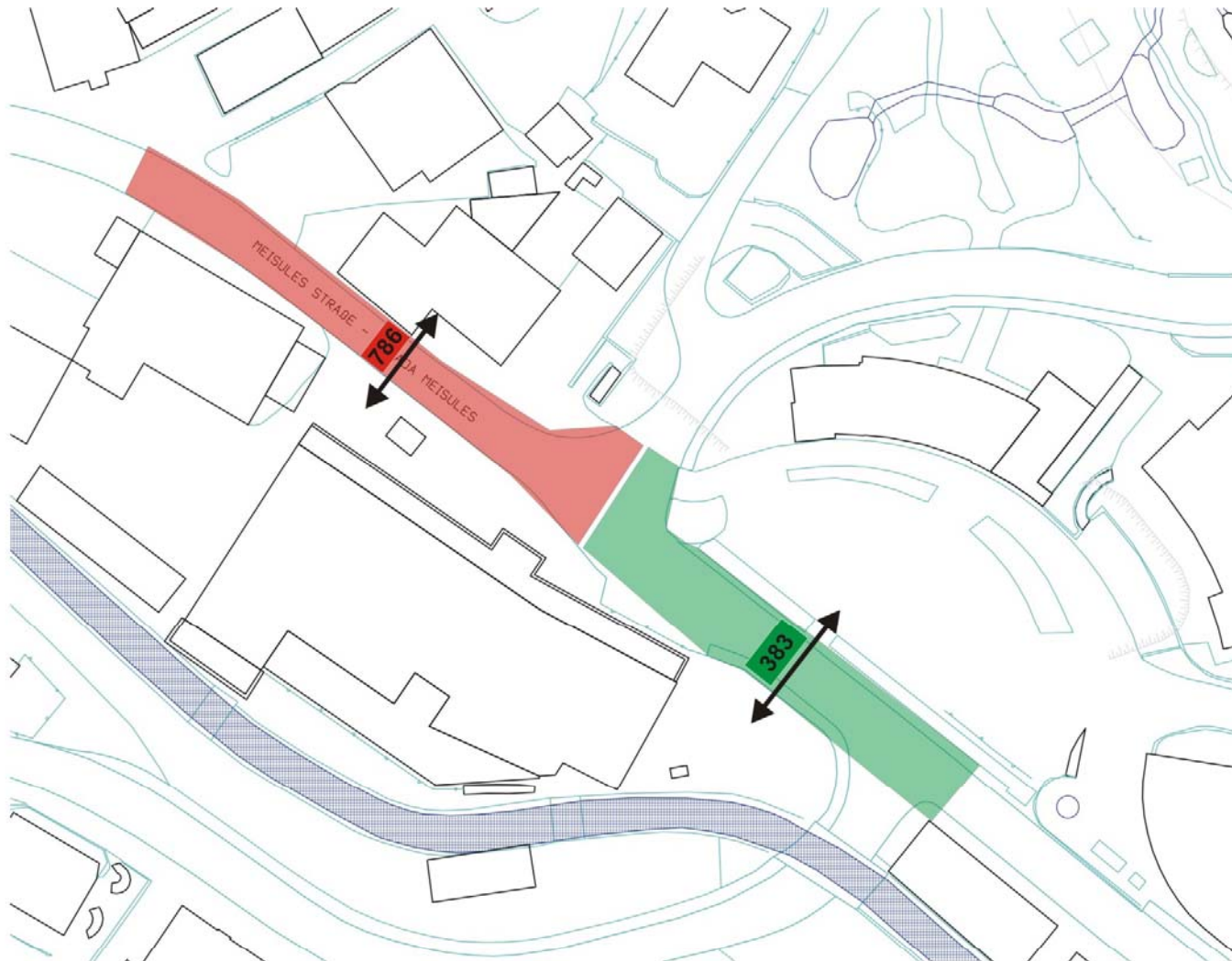
Fußgängerquerungen Samstag, 19.02.2011 von 15:15 - 17:15



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



Fußgängerquerungen Samstag, Freitag, 19.08.2011 von 16:00 - 18:00



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Befragung

bad architects group

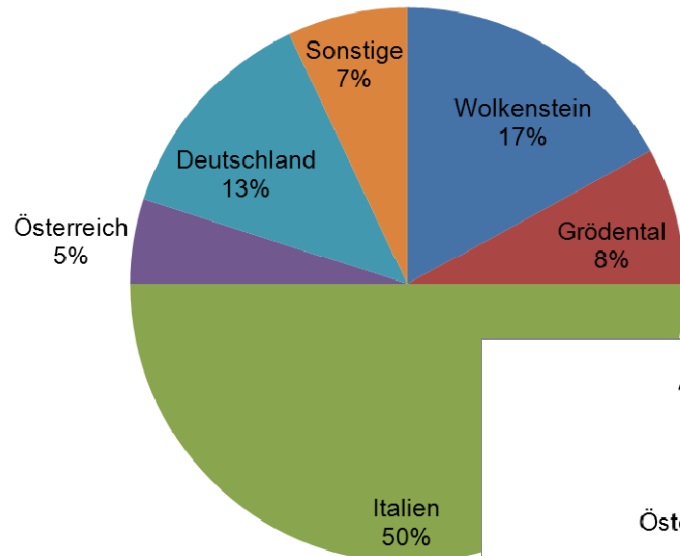
Fahrtrichtung	Pass	Samstag, 19.02.2011	Dienstag, 22.02.2011	Freitag, 19.08.2011			
Joch	Grödner Joch	73	73,0%	26	59,1%	75	50,0%
	Sellajoch	26	26,0%	15	34,1%	49	32,7%
	keiner	1	1,0%	3	6,8%	26	17,3%
	Summe Interviews	100	100,0%	44	100,0%	150	100,0%
Wolkenstein	Grödner Joch	65	64,4%	25	55,6%	51	40,5%
	Sellajoch	35	34,7%	18	40,0%	67	53,2%
	keiner	1	1,0%	2	4,4%	8	6,3%
	Summe Interviews	101	100,0%	45	100,0%	126	100,0%
Joch	Zst 41 - Grödner Joch	1.945	61,9%	414	71,0%		
	Zst 43 - Sellajoch	1.197	38,1%	169	29,0%		
	Summe Pkw/24h	3.142	100,0%	583	100,0%		
Wolkenstein	Zst 41 - Grödner Joch	1.635	65,6%	432	69,3%		
	Zst 43 - Sellajoch	858	34,4%	191	30,7%		
	Summe Pkw/24h	2.493	100,0%	623	100,0%		



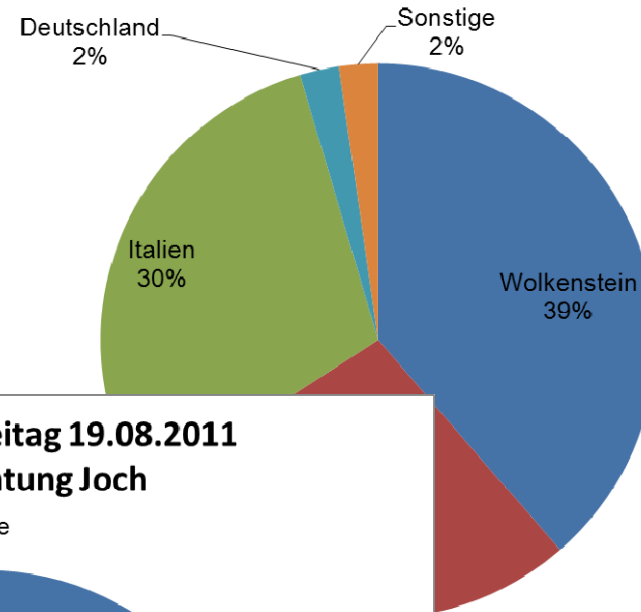
# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



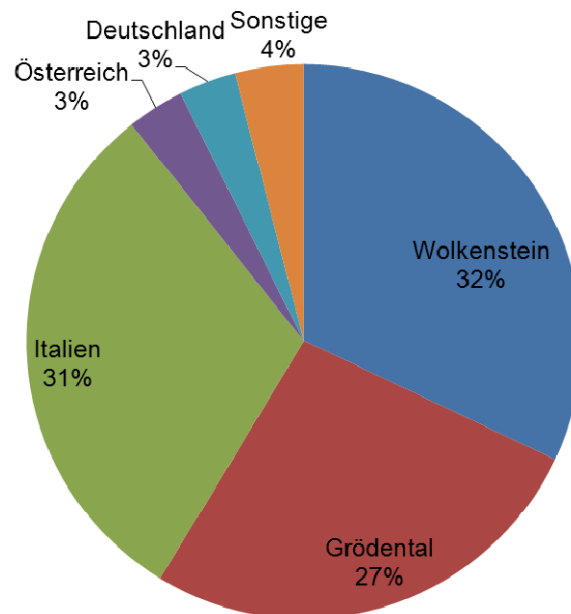
**Ausgangsorte Samstag 19.02.2011  
in Fahrtrichtung Joch**



**Ausgangsorte Dienstag 22.02.2011  
Fahrtrichtung zum Joch**



**Ausgangsorte Freitag 19.08.2011  
in Fahrtrichtung Joch**



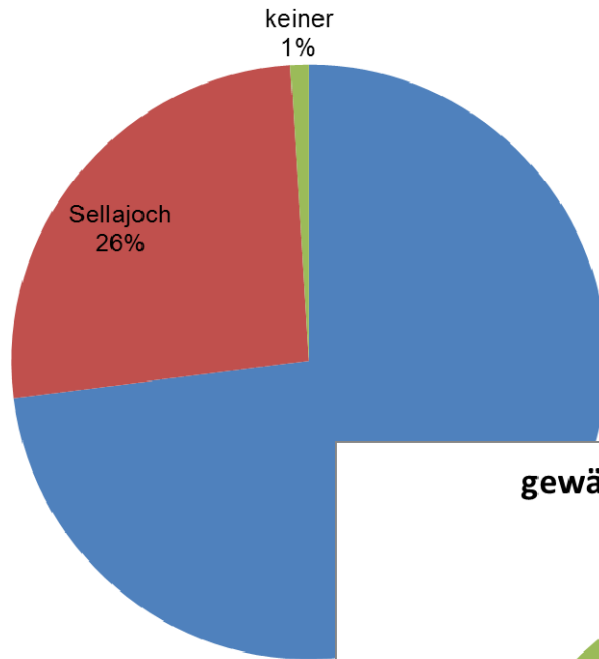
bad architects group



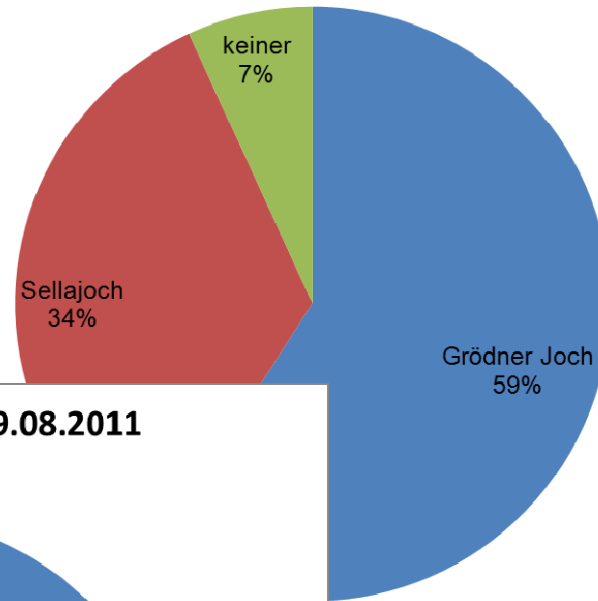
# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



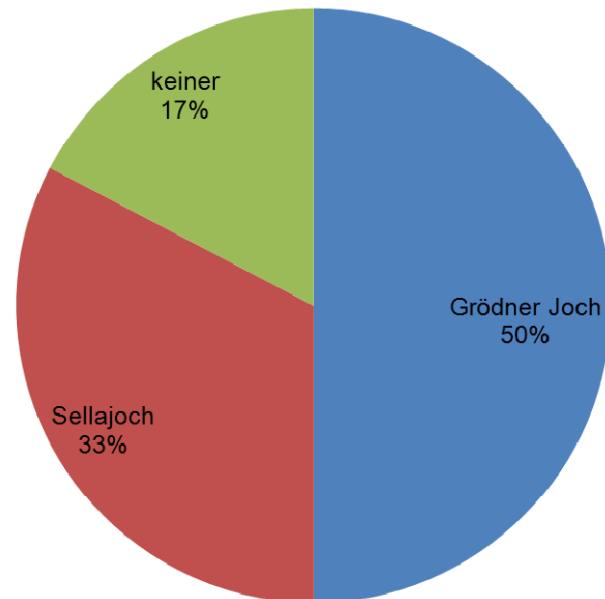
**gewählter Pass Samstag 19.02.2011**



**gewählter Pass Dienstag 22.02.2011**



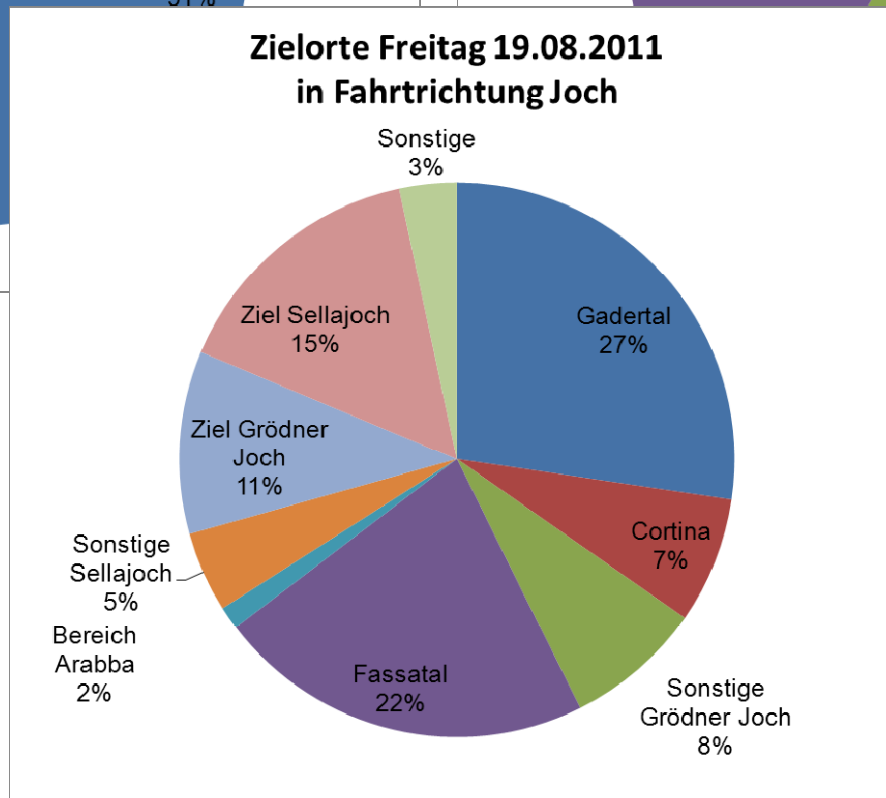
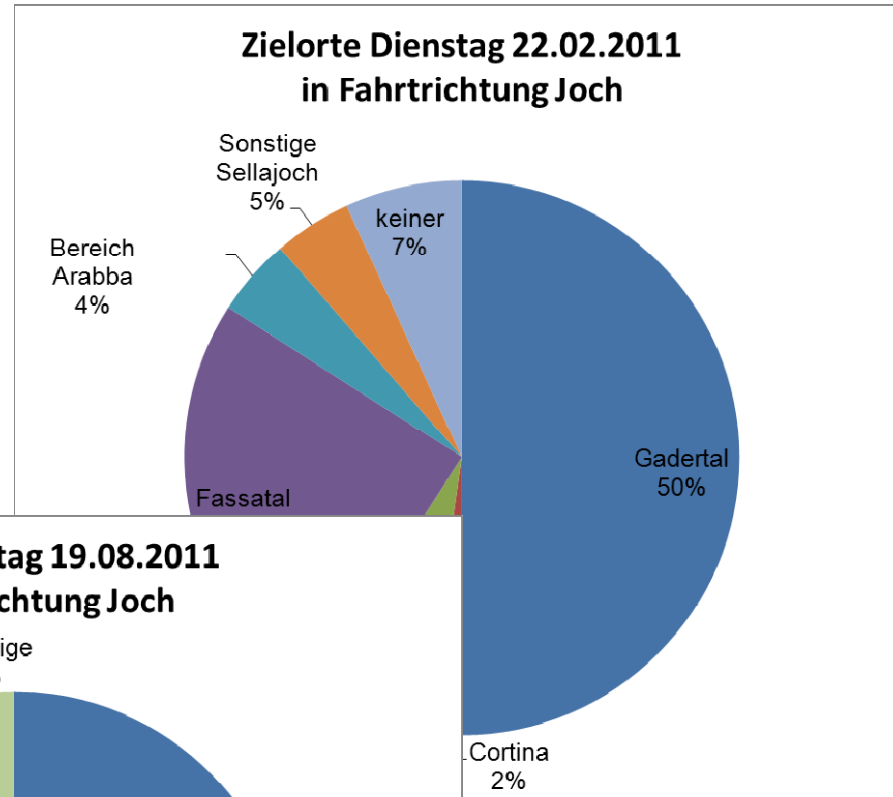
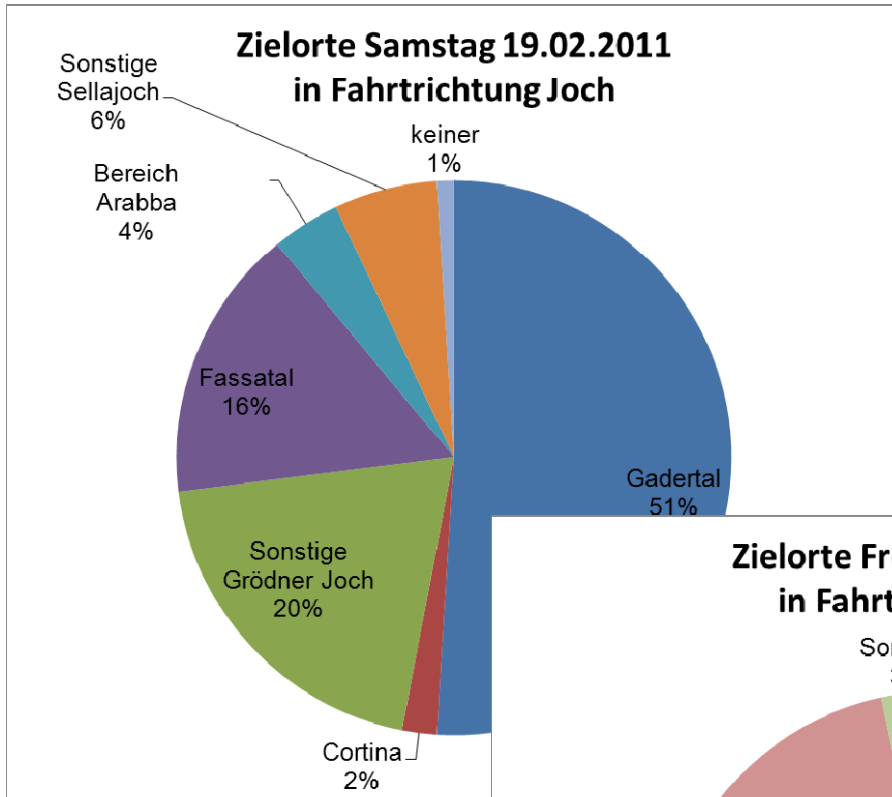
**gewählter Pass Freitag 19.08.2011**



bad architects group



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



bad architects group

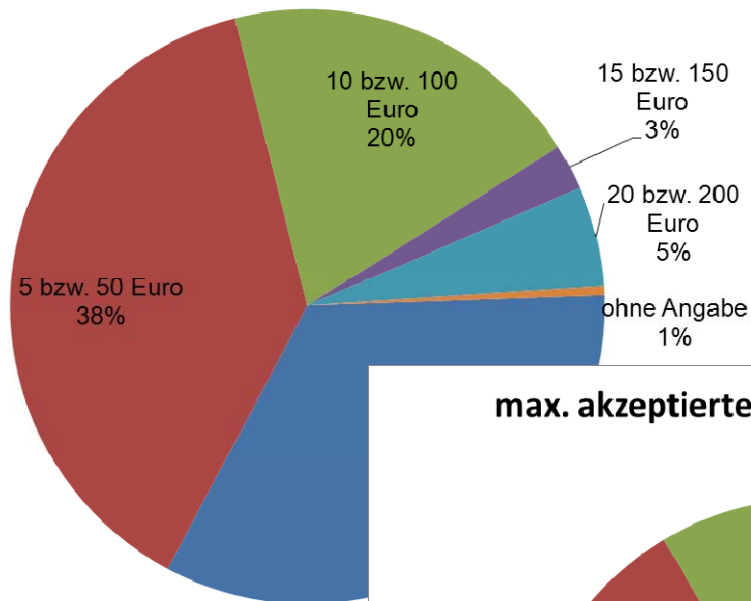




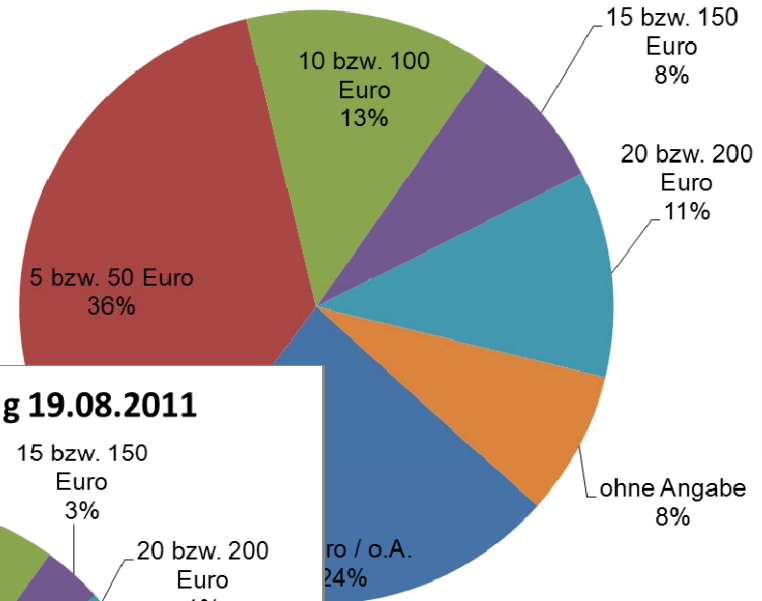
# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



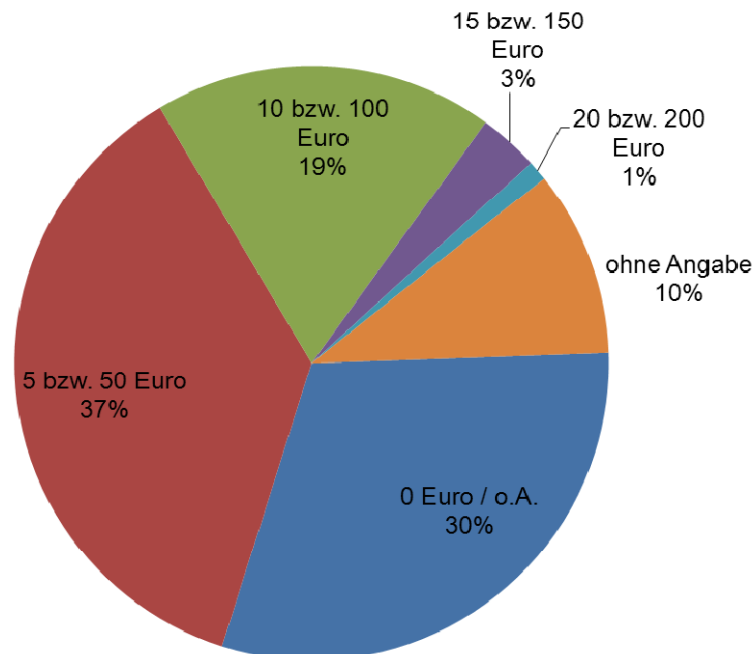
max. akzeptierte Maut Samstag 19.02.2011



max. akzeptierte Maut Dienstag 22.02.2011



max. akzeptierte Maut Freitag 19.08.2011



bad architects group

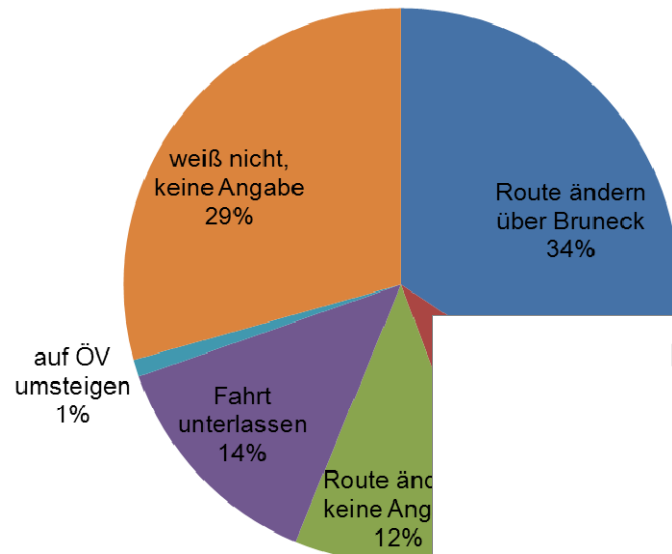


# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein

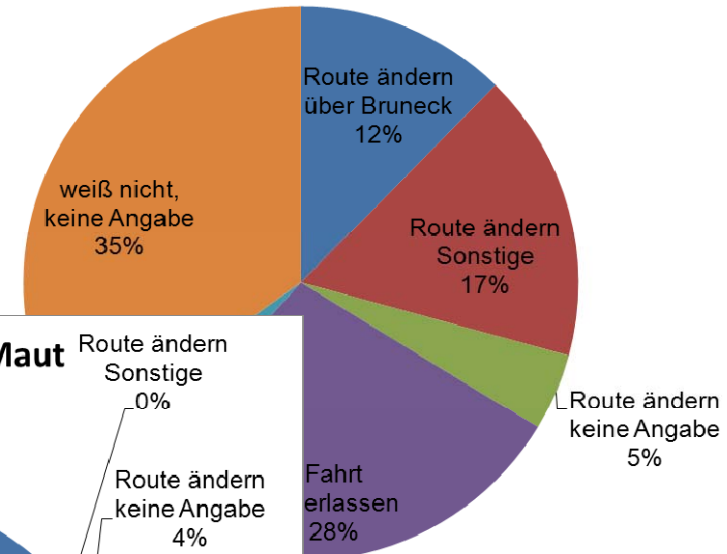


bad architects group

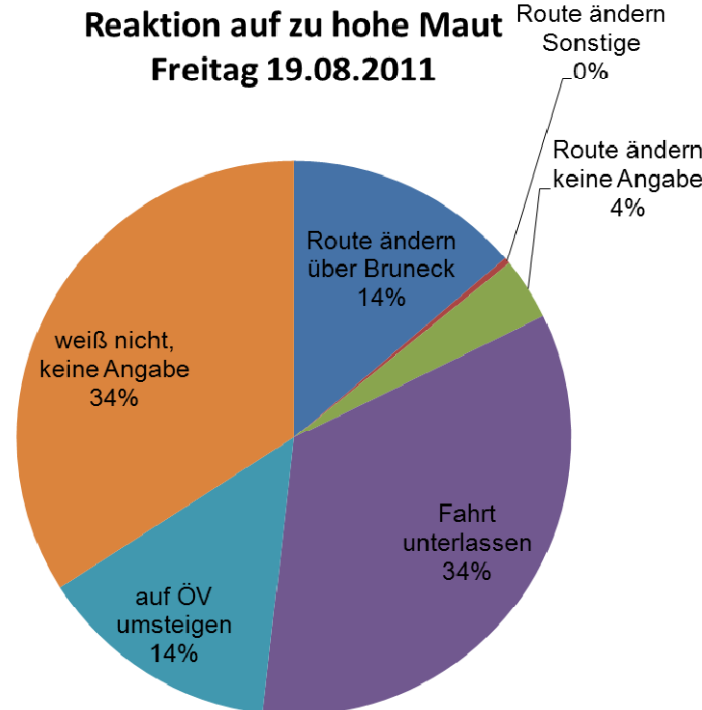
**Reaktion auf zu hohe Maut  
Samstag 19.02.2011**



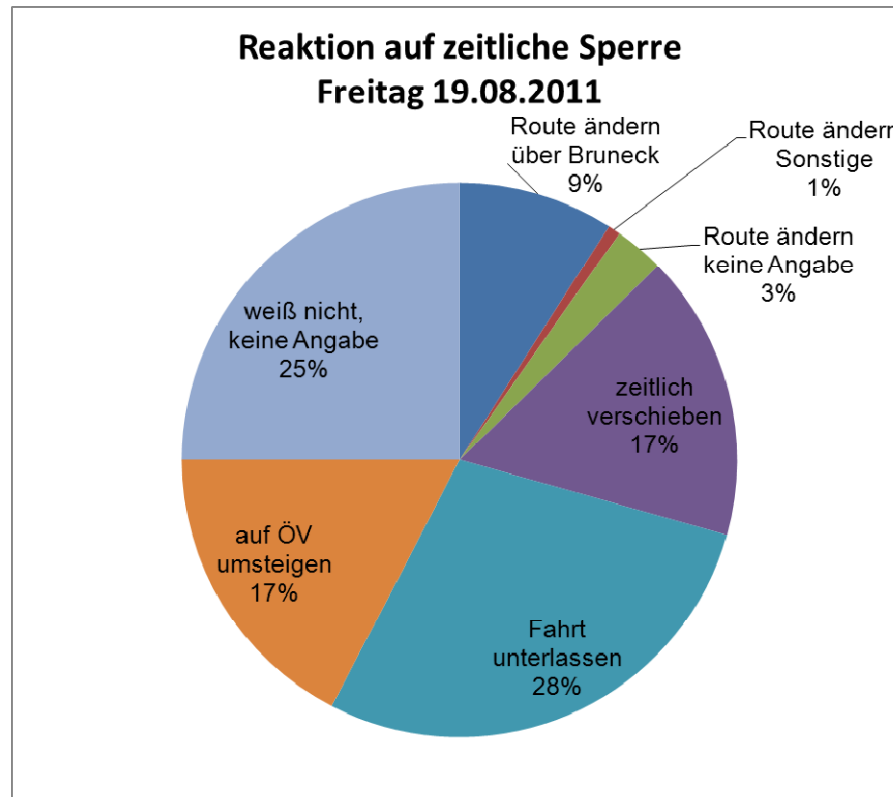
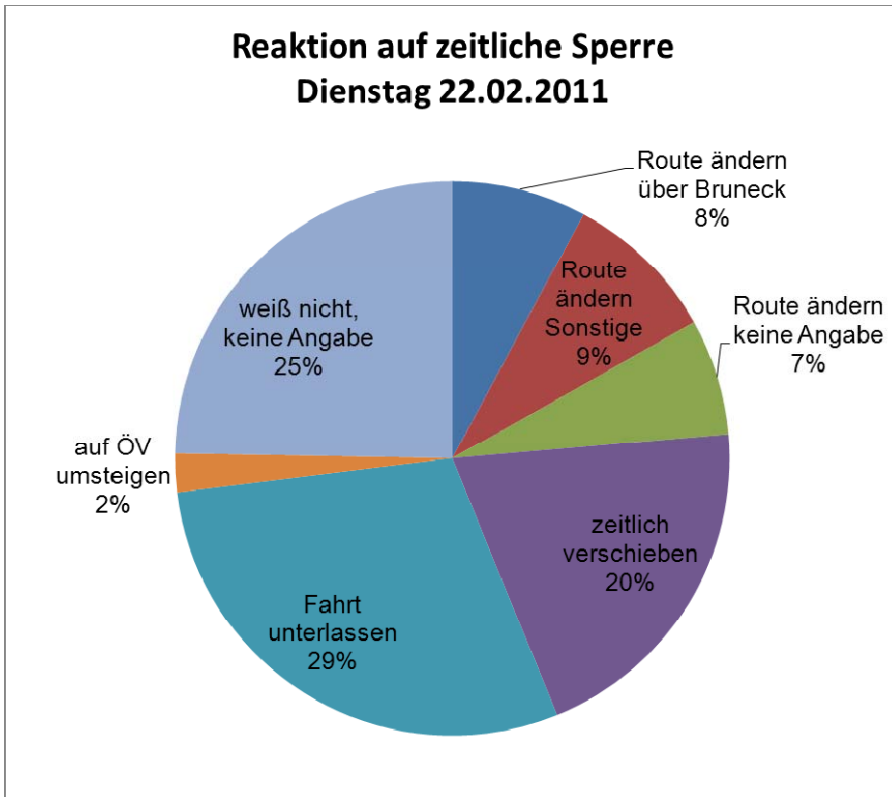
**Reaktion auf zu hohe Maut  
Dienstag 22.02.2011**



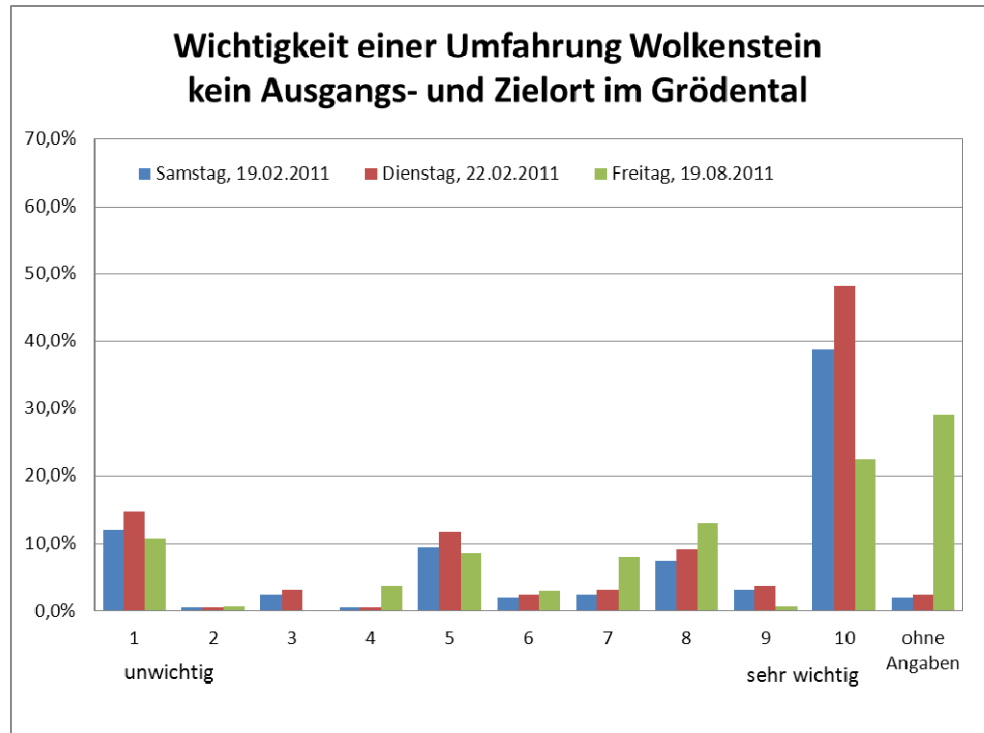
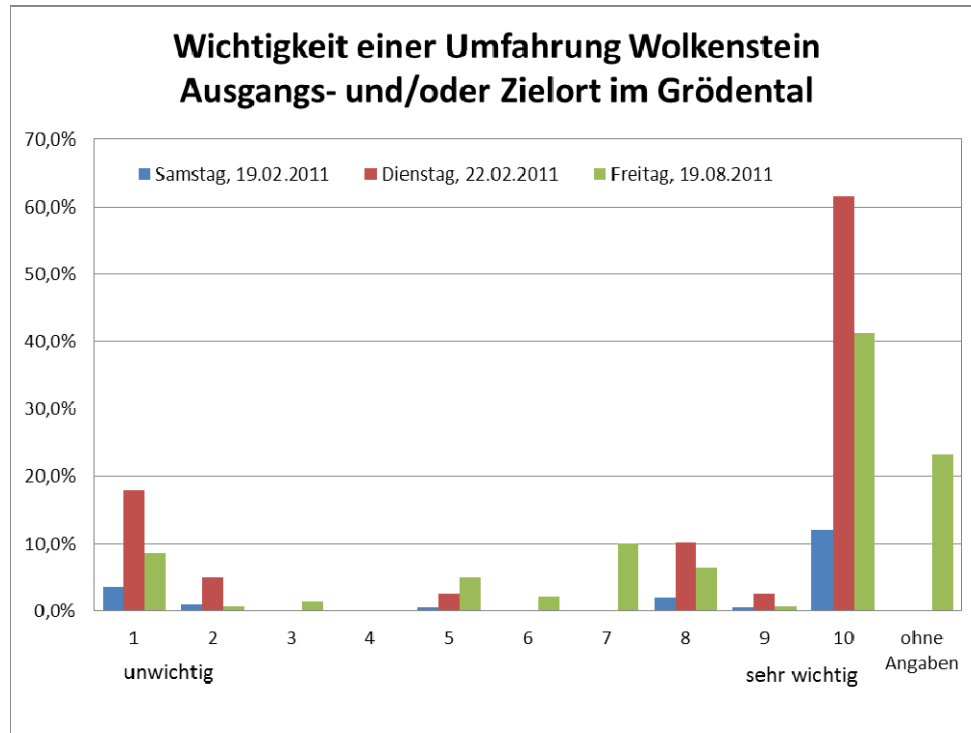
**Reaktion auf zu hohe Maut  
Freitag 19.08.2011**



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## Gesamtbewertung

**Samstag, 19.02.2011      7,2**

**Dienstag, 22.02.2011    6,7**

**Freitag, 19.08.2011     7,3**



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vorgesehener Ablauf

---

- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- **Szenarien und Maßnahmenkonzepte**
  - (D) Ohne Umfahrung
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - (B1) Tunnel La Selva
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- Ausblick



## Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



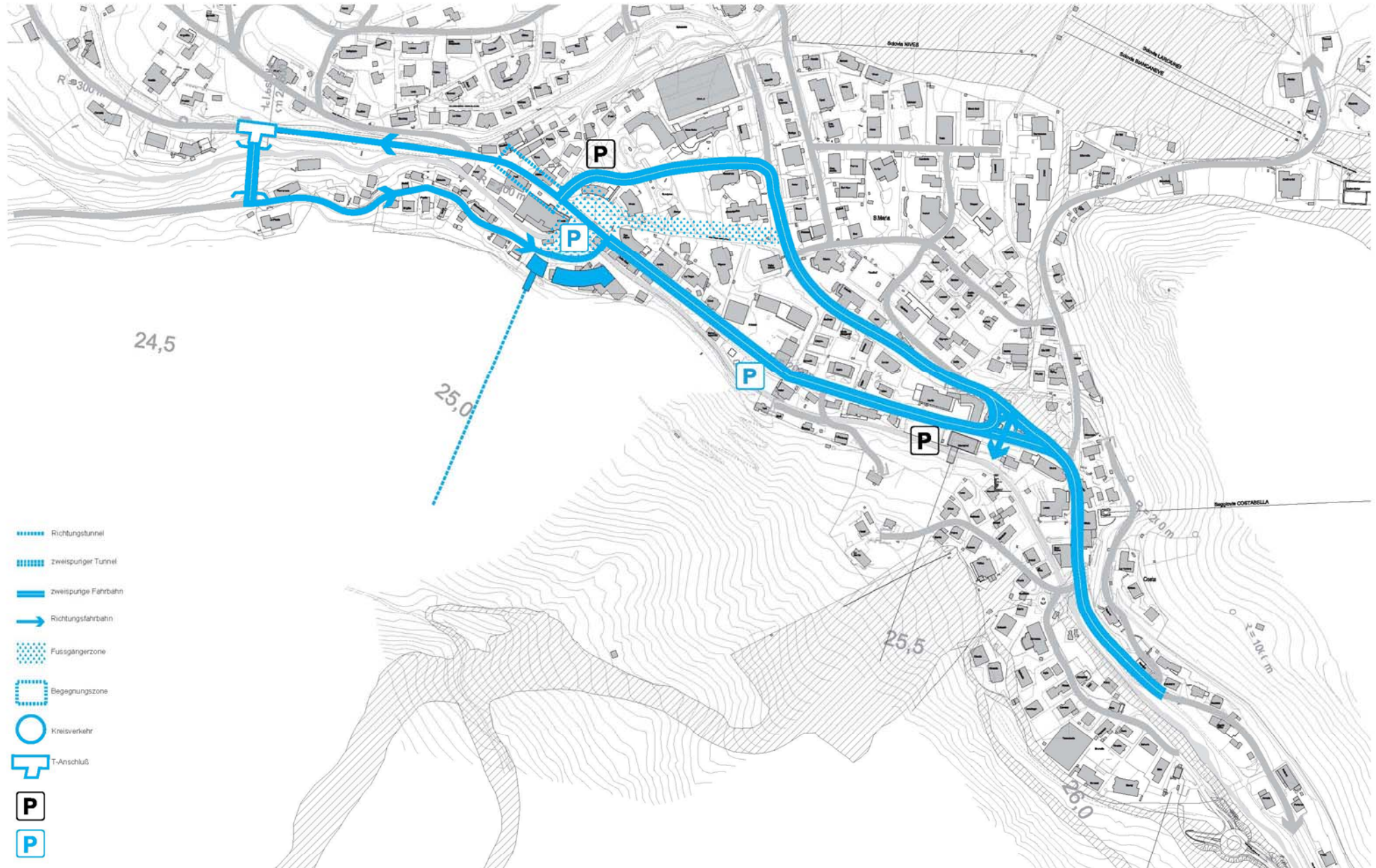
### ■ Vorgesehener Ablauf

---

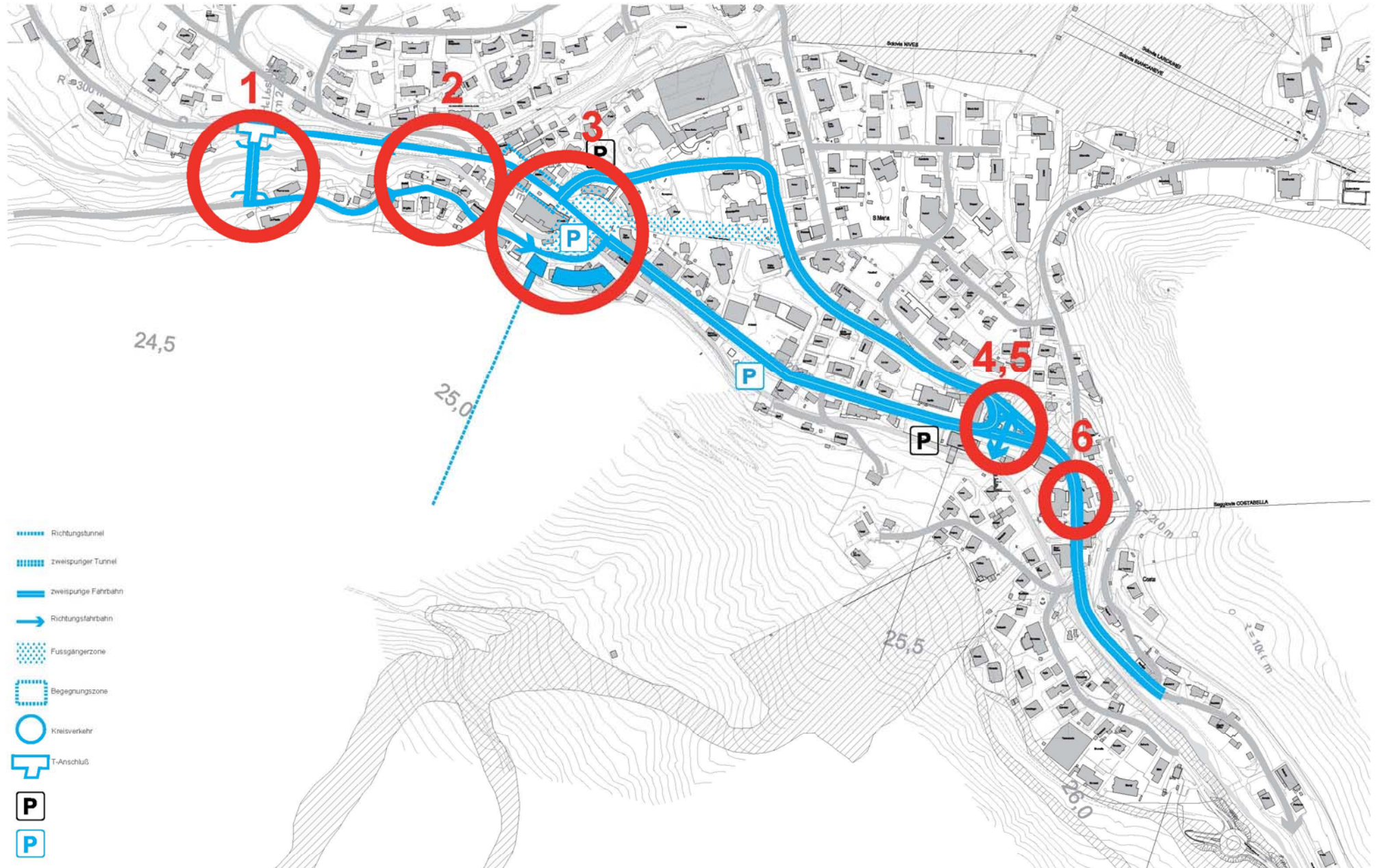
- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- **Szenarien und Maßnahmenkonzepte**
  - **(D) Ohne Umfahrung**
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - (B1) Tunnel La Selva
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- Ausblick



Szenario D ohne Umfahrung  
Übersichtsplan M1:4.000



Szenario D ohne Umfahrung  
 Massnahmenplan M1:4.000



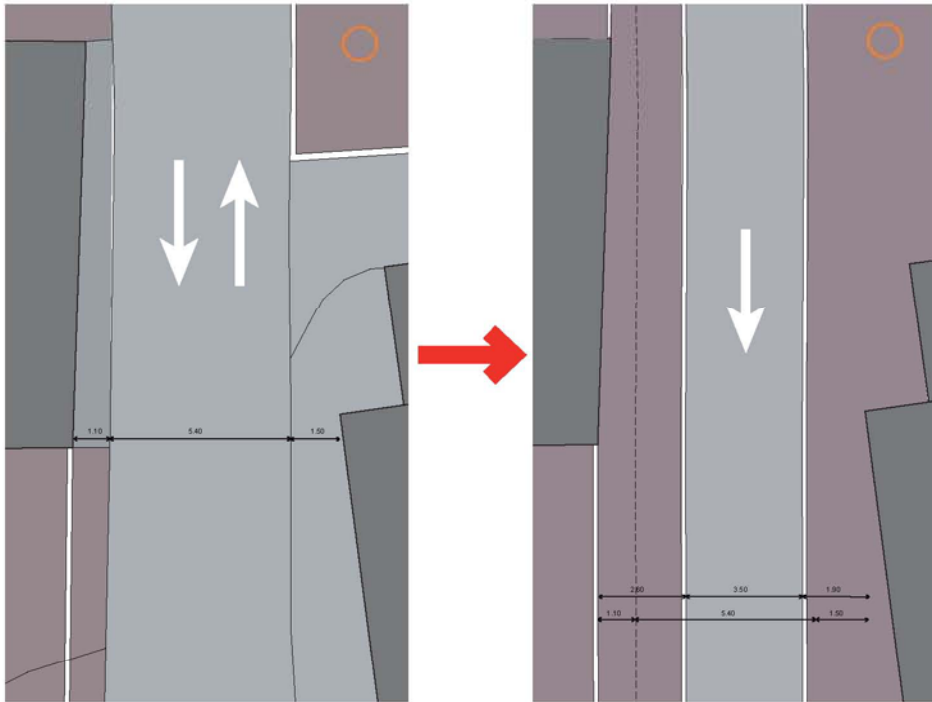


Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 1 Brücke La Selva Bestand



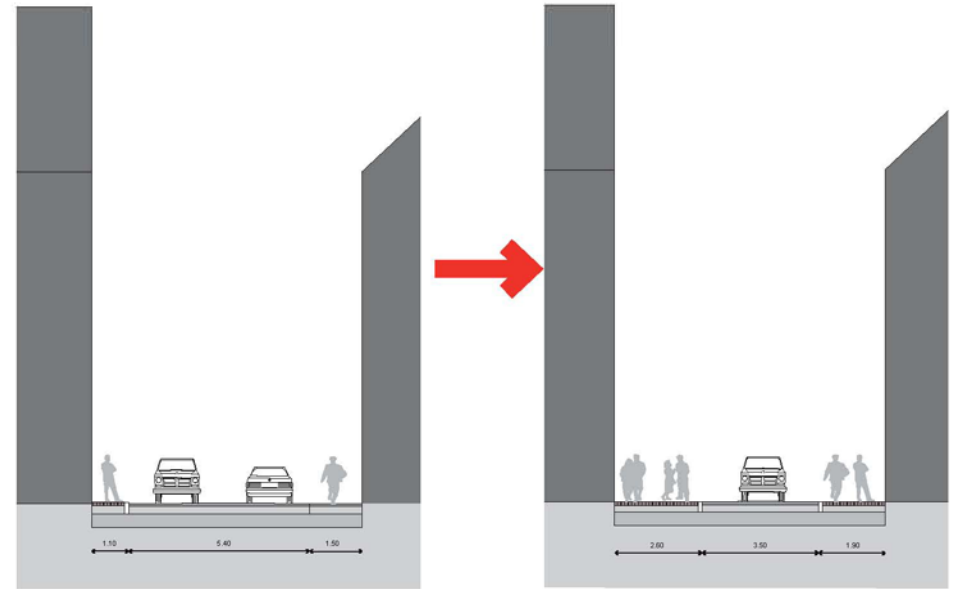
Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 1 Brücke La Selva Bestand





BESTAND

NEU



BESTAND

NEU

Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 1 Brücke La Selva Bestand



Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 1 Brücke La Selva Neu Sommer

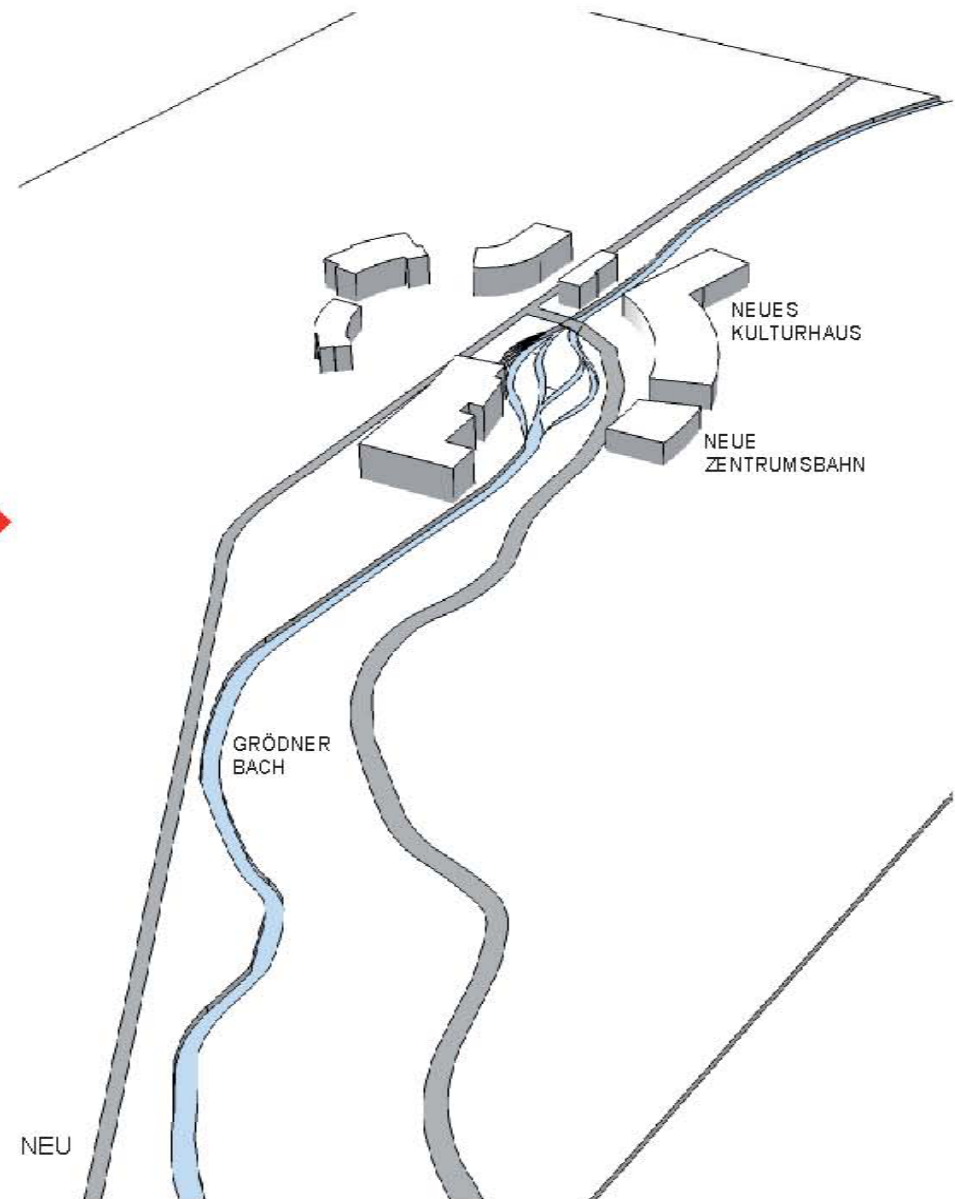
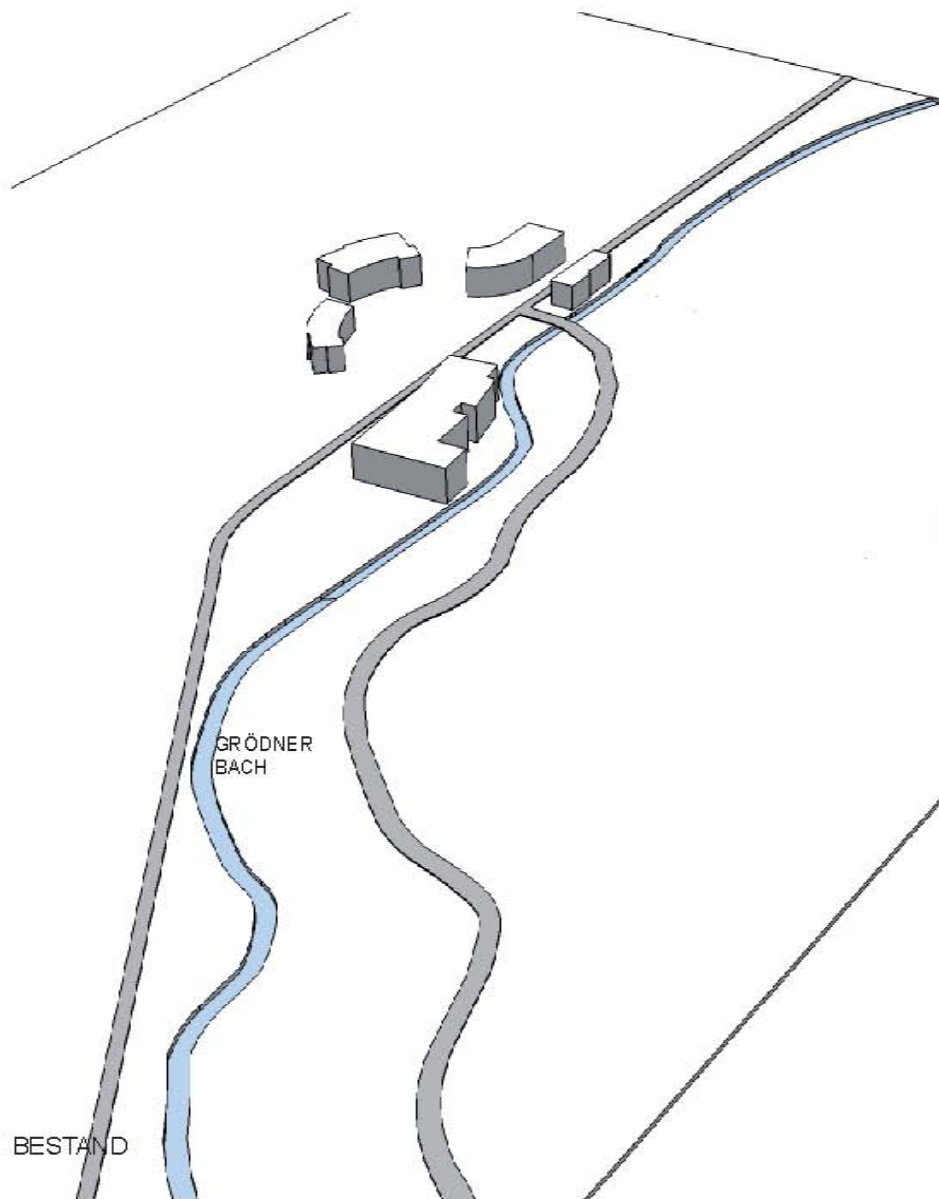


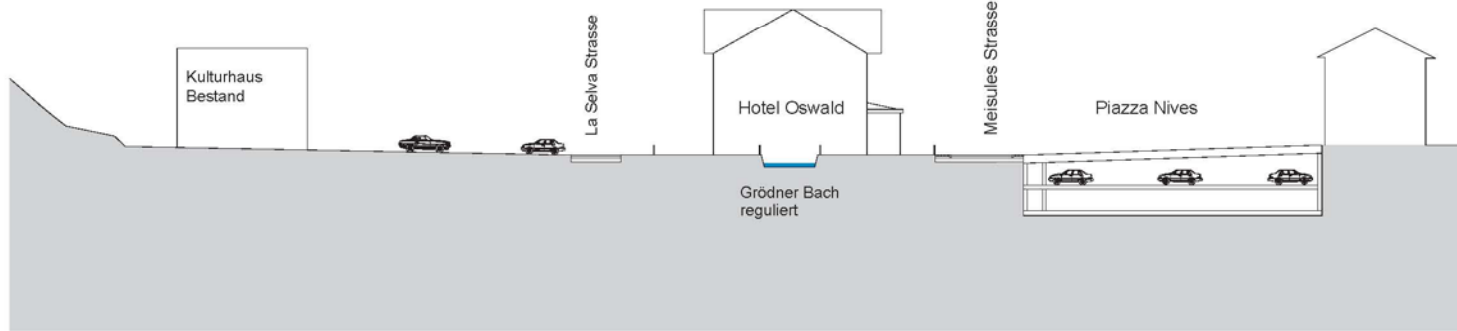
Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 1 Brücke La Selva Neu Winter



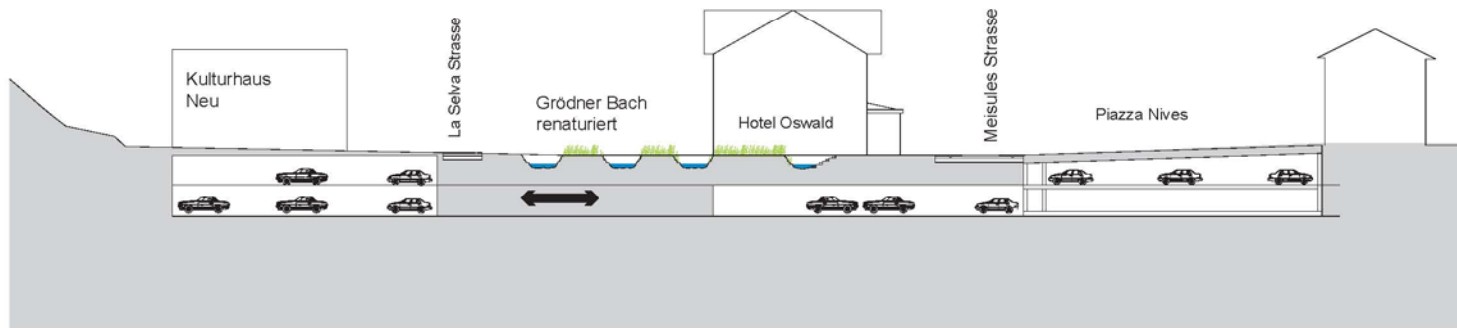
Szenario D ohne Umfahrung

Massnahme 3 PLAZZA NIVES / GRÖDNERBACH Perspektive Bestand / Neu





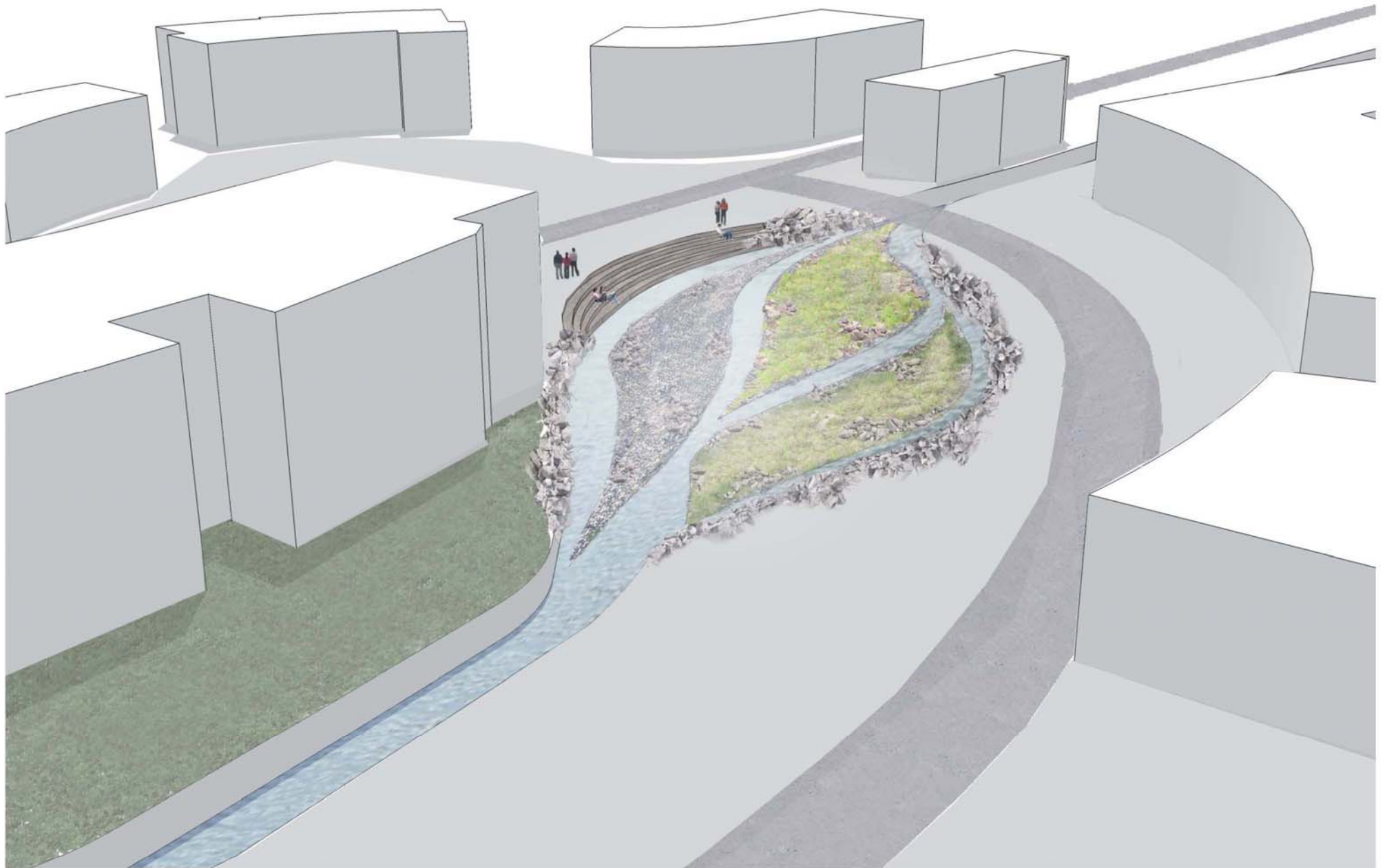
BESTAND



NEU

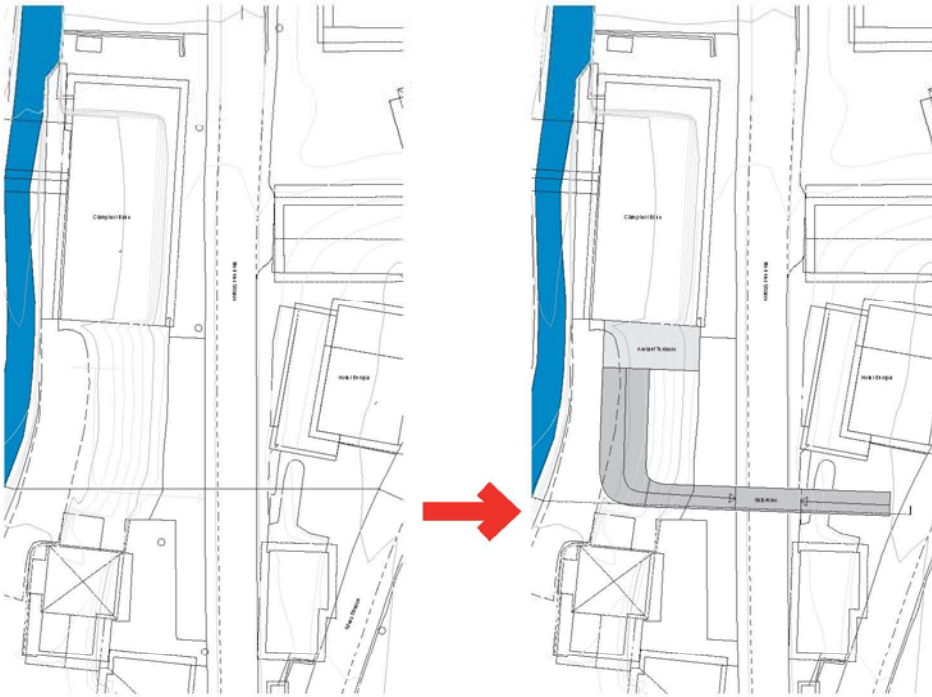


Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 3 PIAZZA NIVES / GRÖDNERBACH Perspektive Renaturierung



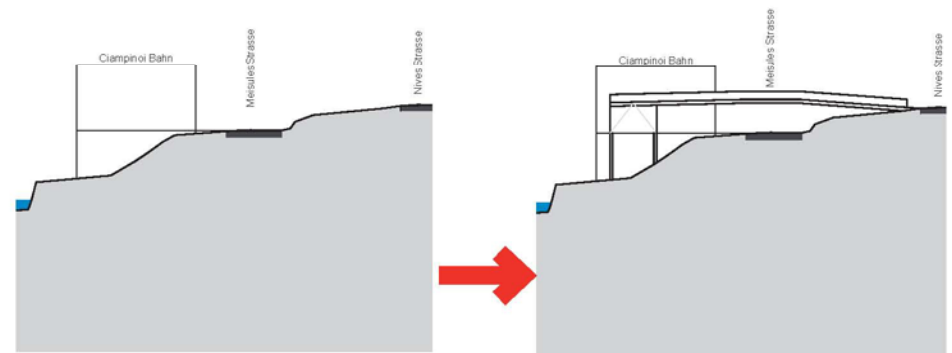
Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 3 PIAZZA NIVES / GRÖDNERBACH Montage Sitzstufen mit Café





BESTAND

NEU



BESTAND

NEU

Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 4 SKIBRÜCKE CIAMPINOI Perspektive Bestand



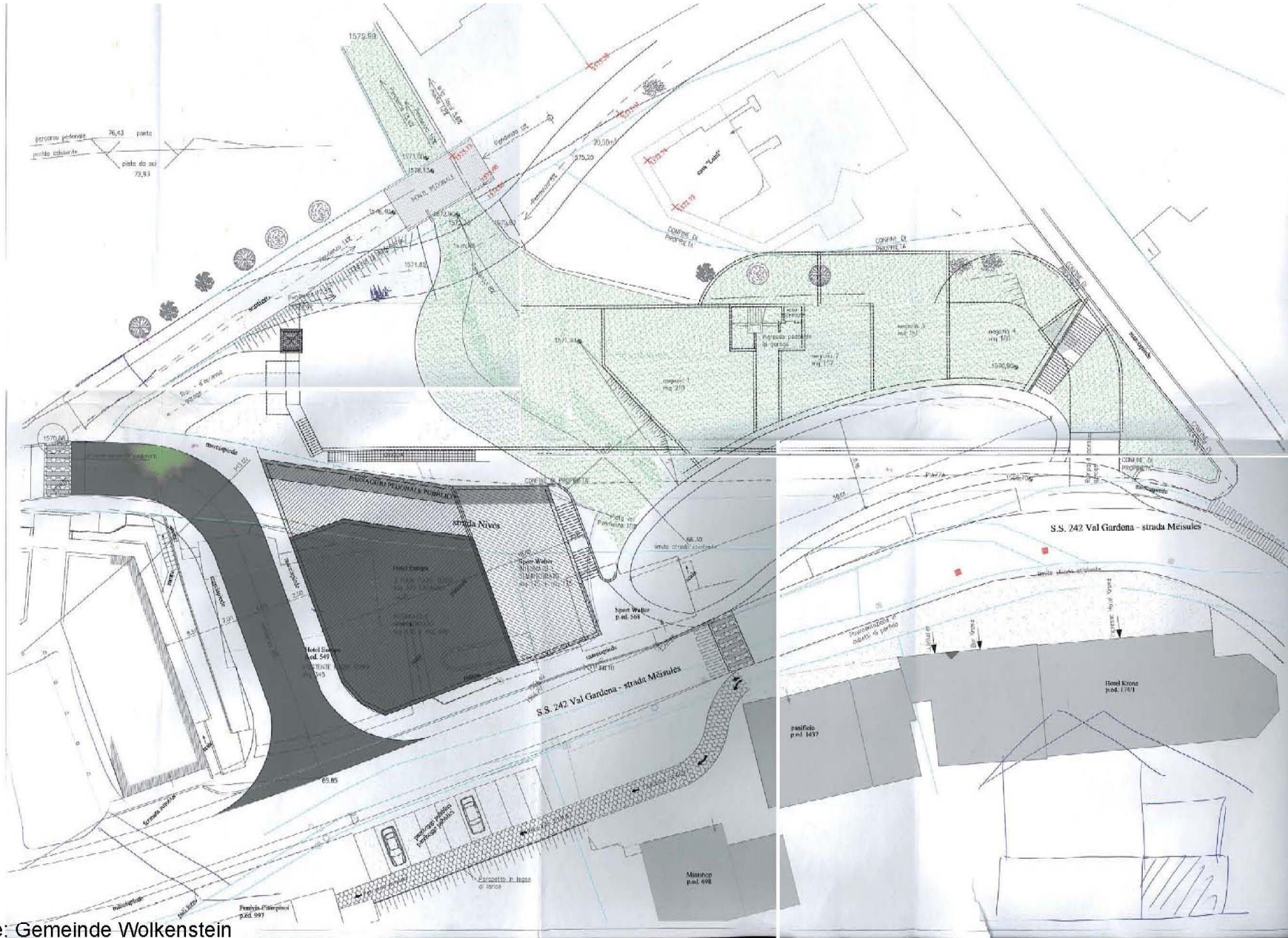
Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 4 SKIBRÜCKE CIAMPINOI Perspektive Neu Winter



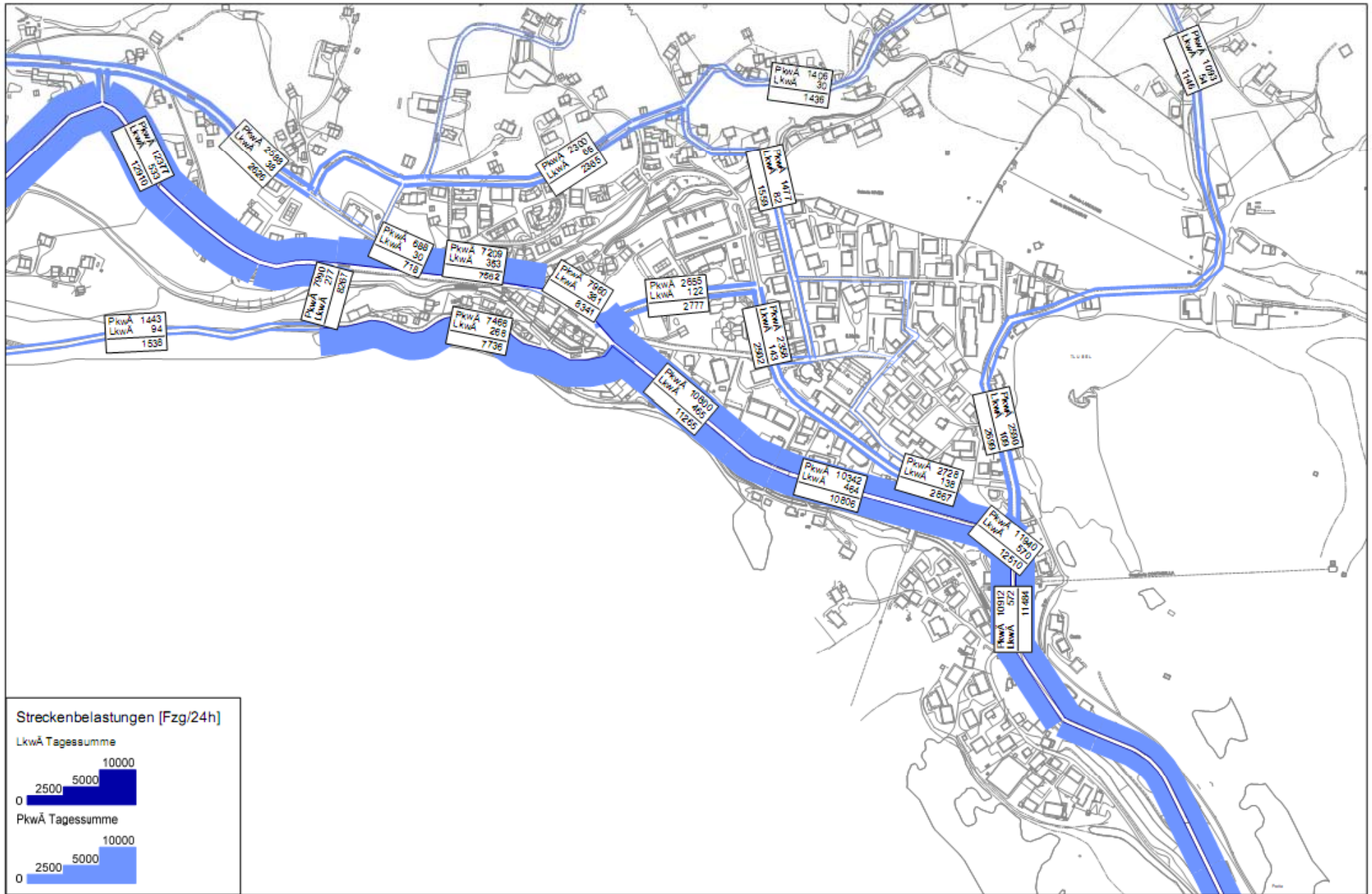
Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 4 SKIBRÜCKE CIAMPINOI Perspektive Bestand



Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme 5 EUROPADURCHSTICH Lageplan



Quelle: Gemeinde Wolkenstein

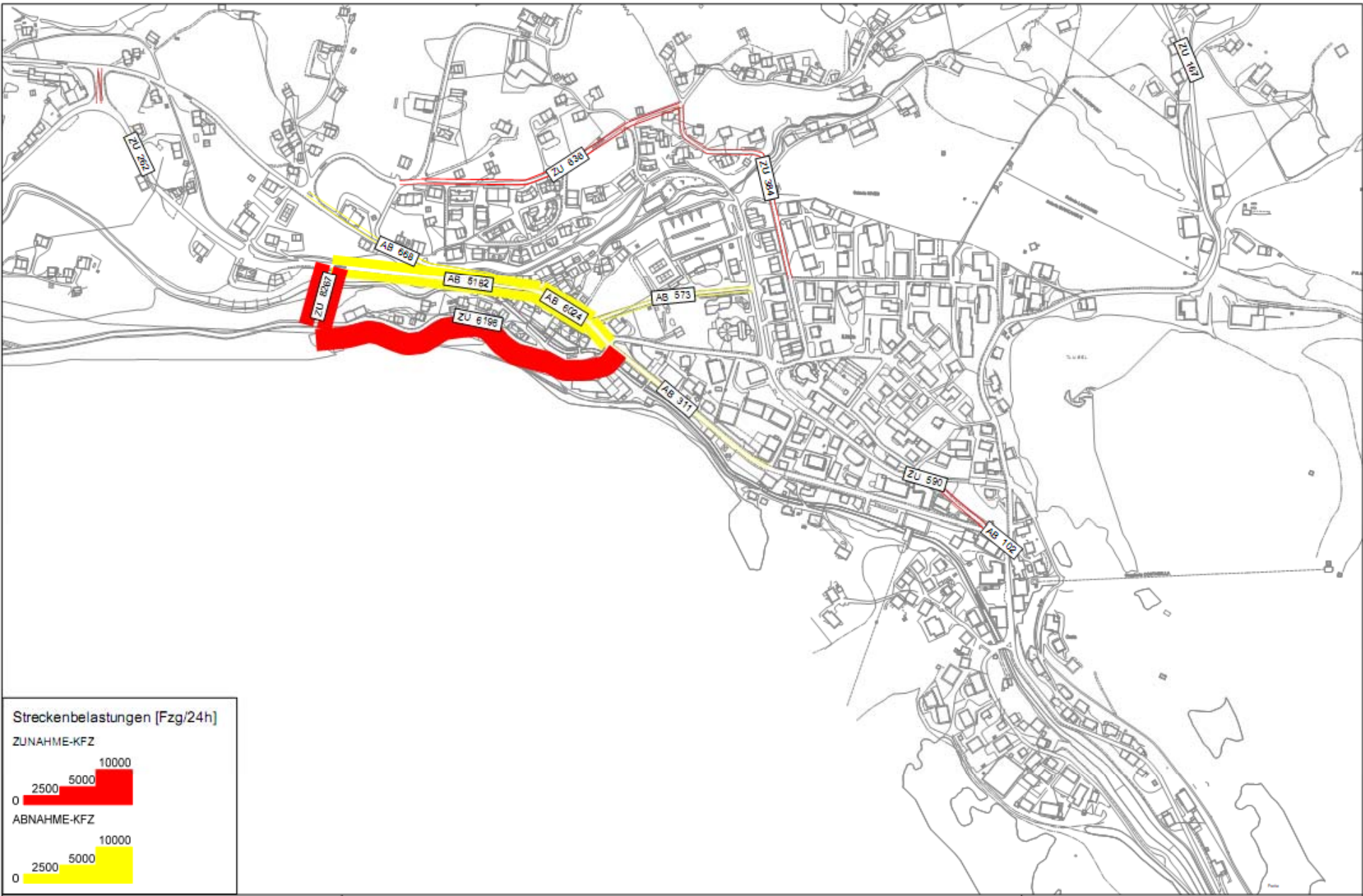


PFD2 Freitag, 19.08.2011  
 September 2011

Streckenbelastungen  
 Arge EUT-ILF-Köll-bad architects

1:5000  
 PFD2-Fr.ver





Freitag, 19.08.2011  
September 2011

Differenzbelastungen PF00-PFD2  
Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
PFD2-Fr.ver

# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Alternativen zur Reduktion des MIV

- 1. Kontingentierung der Fahrten (Pfortnern, Versteigern)
- 2. „Saslonchbahn,, (einspurige Schmalspurbahn)



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Alternativen zur Reduktion des MIV

- **1. Kontingentierung der Fahrten (Versteigern, Pfortnern)**
- 2. „Saslonchbahn,, (einspurige Schmalspurbahn)







HINFAHRT: Bitte wählen Sie Fahrt und Preise aus.

von: Wolkenstein nach: Sella Joch Preise pro Strecke und Erwachsenem inkl. Steuern und Gebühren in €.

Datum	ab - an	von - nach	Reisezeit	Fahrtnummer	redticket	Economy	Economy flexibel	Luxury	Luxury flexibel
15. Sep. 11	06:35 - 07:40	WOL-SEL	01:05	QS 914 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht
15. Sep. 11	08:10 - 09:20	WOL-SEL	01:10	QS 918 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht
15. Sep. 11	11:15 - 12:20	WOL-SEL	01:05	QS 904 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	15:30 - 16:35	WOL-SEL	01:05	QS 908 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	18:00 - 19:05	WOL-SEL	01:05	QS 912 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	18:55 - 19:55	WOL-SEL	01:00	QS 902 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26

RÜCKFAHRT: Bitte wählen Sie Fahrt und Preise aus.

von: Sella Joch nach: Wolkenstien Preise pro Strecke und Erwachsenem inkl. Steuern und Gebühren in €.

Datum	ab - an	von - nach	Reisezeit	Fahrtnummer	redticket	Economy	Economy flexibel	Luxury	Luxury flexibel
15. Sep. 11	06:35 - 07:30	SEL-WOL	00:55	QS 915 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	09:40 - 10:40	SEL-WOL	01:00	QS 903 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	13:05 - 14:10	SEL-WOL	01:05	QS 905 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	15:10 - 16:15	SEL-WOL	01:05	QS 911 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	189,26	199,26	234,26	289,26
15. Sep. 11	17:15 - 18:15	SEL-WOL	01:00	QS 901 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht
15. Sep. 11	20:50 - 21:55	SEL-WOL	01:05	QS 913 <sup>(VO)</sup>	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht	ausgebucht



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Alternativen zur Reduktion des MIV

- 1. Kontingentierung der Fahrten (Pfortnern, Versteigern)
- **2. „Saslonchbahn„ (einspurige Schmalspurbahn)**



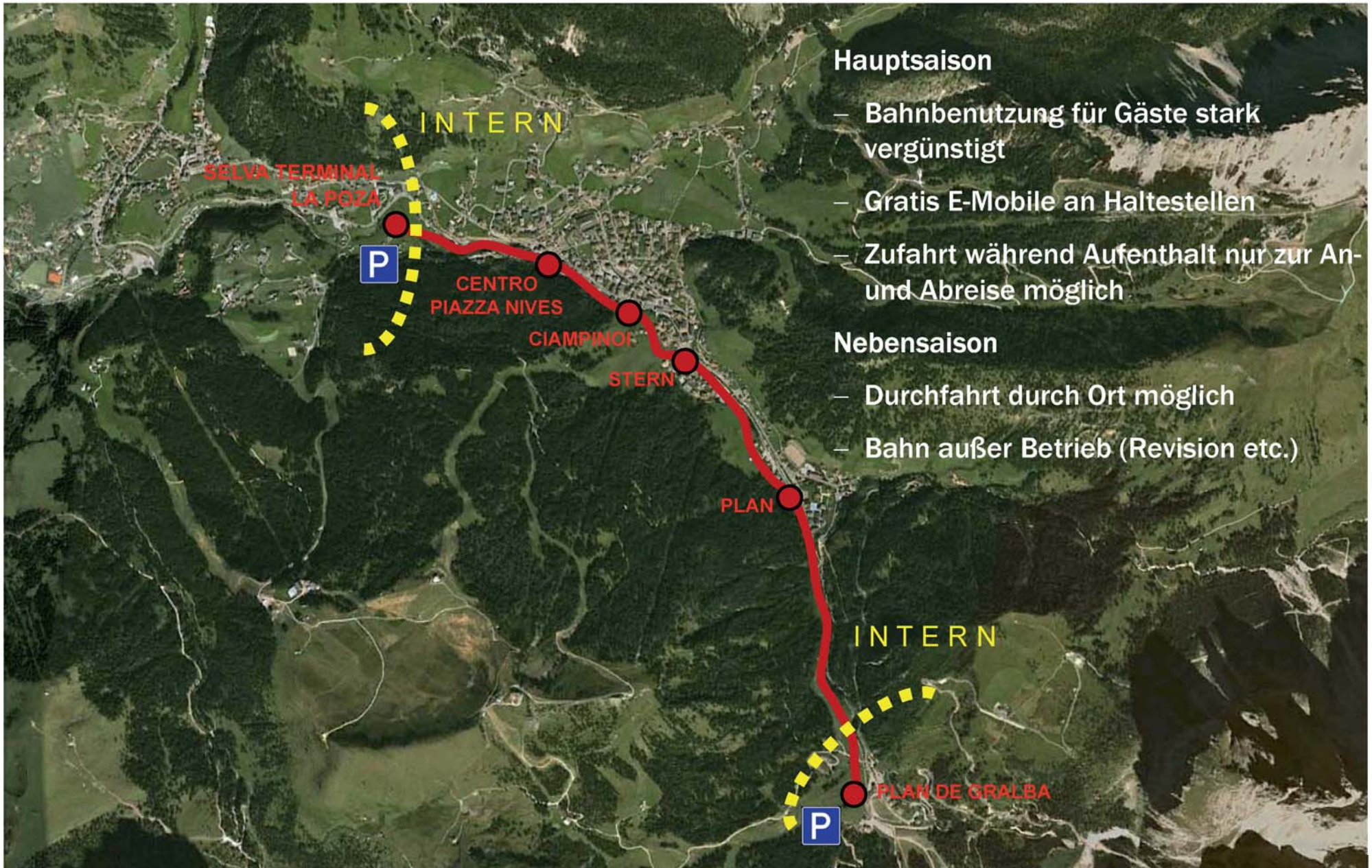
Szenario D ohne Umfahrung

Massnahme VERKEHRSMANAGEMENT SASLONCHBAHN Montage Selva Terminal









## Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein

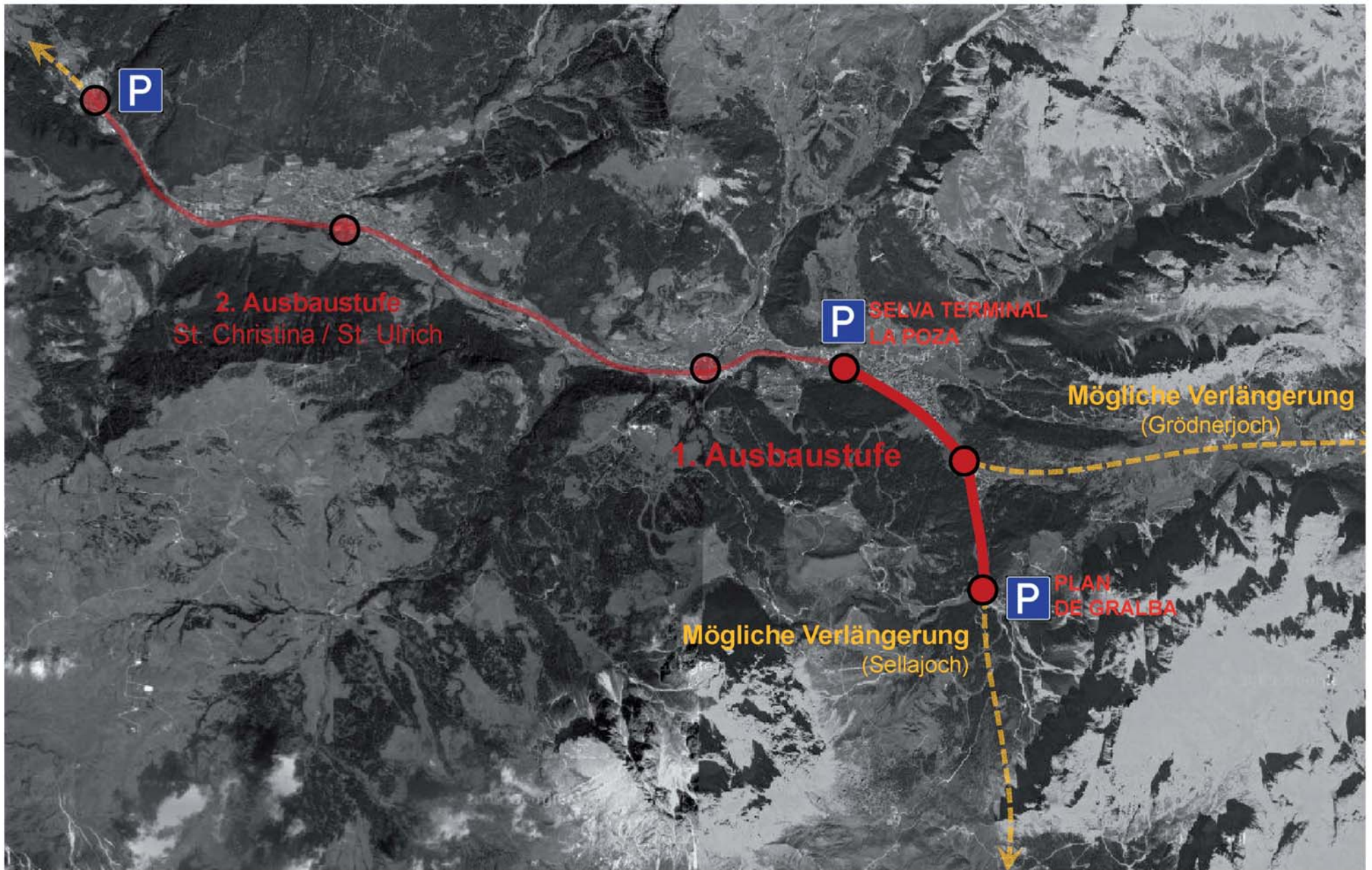


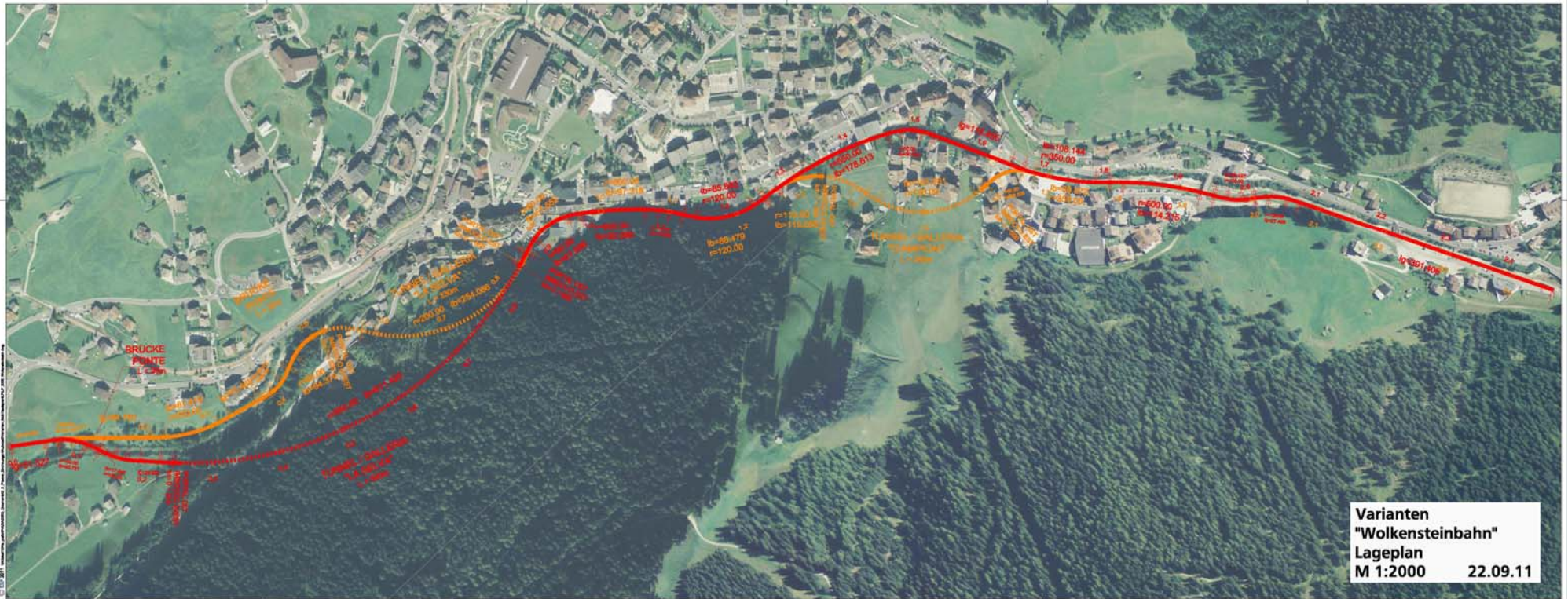
### ■ Maßnahmen ohne Umfahrung - Saslonchbahn

Unterschied zu bisherigen Planungen der Grödnerbahn:

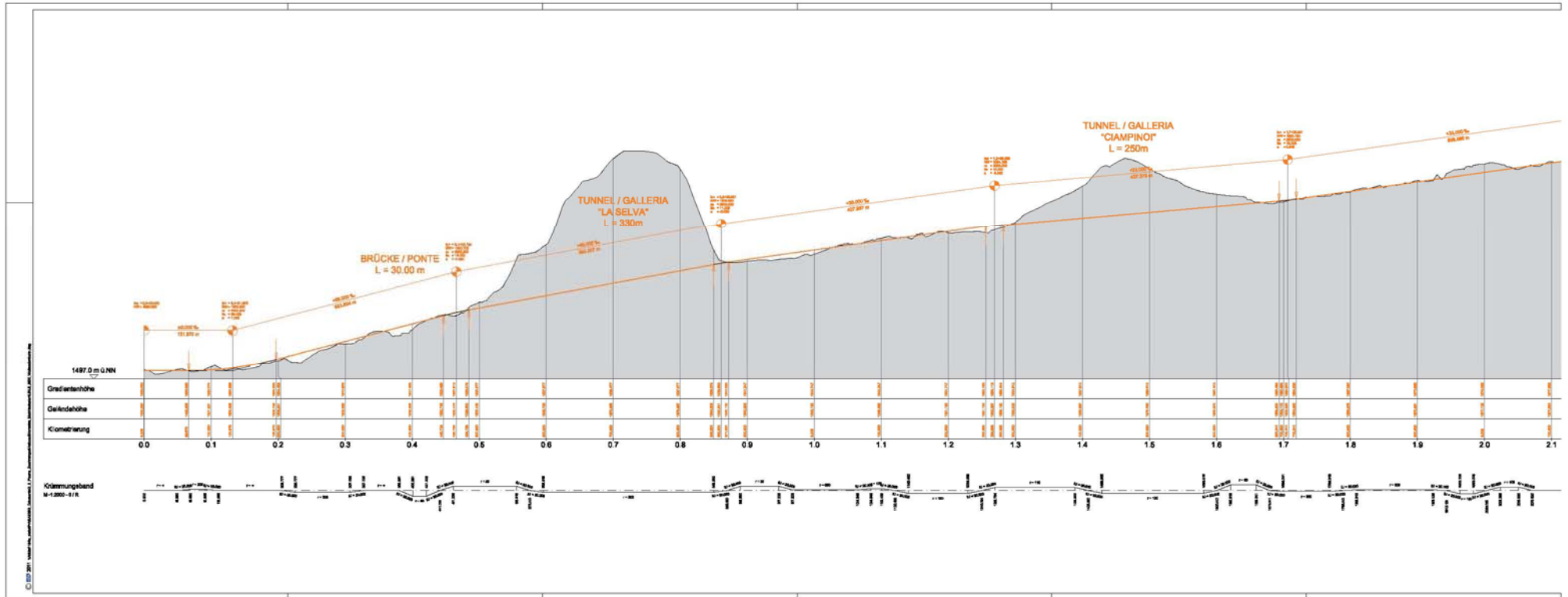
- **Meterspur** statt Normalspur → flexiblere Trassierung (Radien bis zu 50m)
- **Optionale Zahnradstrecken** → flexiblere Trassierung (bis zu 130‰), Entfall von größeren Tunneln
- **Schrittweise Realisierung** in mehreren Ausbaustufen → bessere Finanzierbarkeit, Anbindung vieler weiterer Gemeinden möglich
- **Nicht parallel zu mIV**
- **Zusätzliche Maßnahmen im Ort** → „sanftes Mobilitätskonzept“
- **Linienführung orientiert sich an Anforderungen** : höhere Geschwindigkeiten im Tal, Richtung Pässe Erlebbarkeit der Landschaft
- **Unterschiedliche, saisonabhängige Betriebskonzepte**



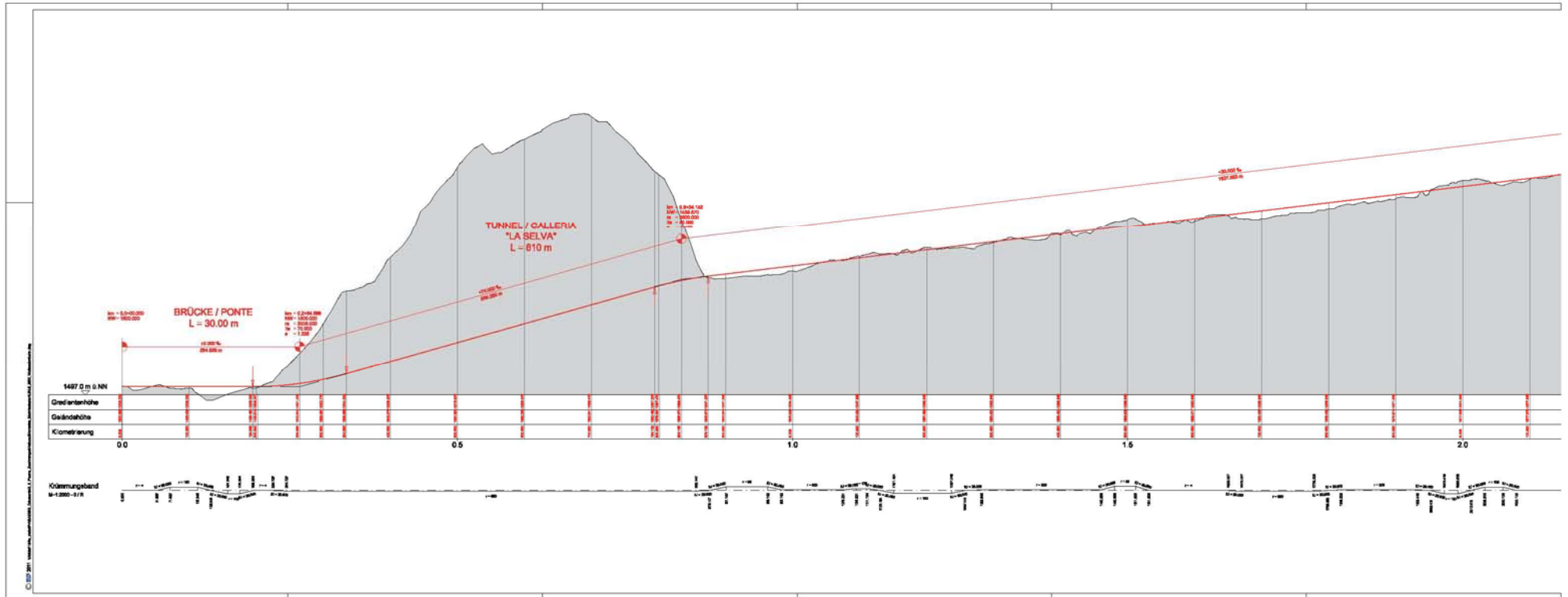




Szenario D ohne Umfahrung  
 Massnahme VERKEHRSMANAGEMENT SASLONCHBAHN Schnitt Ausbaustufe 1



Szenario D ohne Umfahrung  
Massnahme VERKEHRSMANAGEMENT SASLONCHBAHN Schnitt Ausbaustufe 1



Szenario D ohne Umfahrung

Massnahme VERKENRSMANAGEMENT SASLONCHBAHN Montage Saslonchbahn





Szenario D ohne Umfahrung

Massnahme VERKEHRSMANAGEMENT KONTINGENTIERUNG Montage Saslonchbahn Haltestelle Ciampinoi



# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



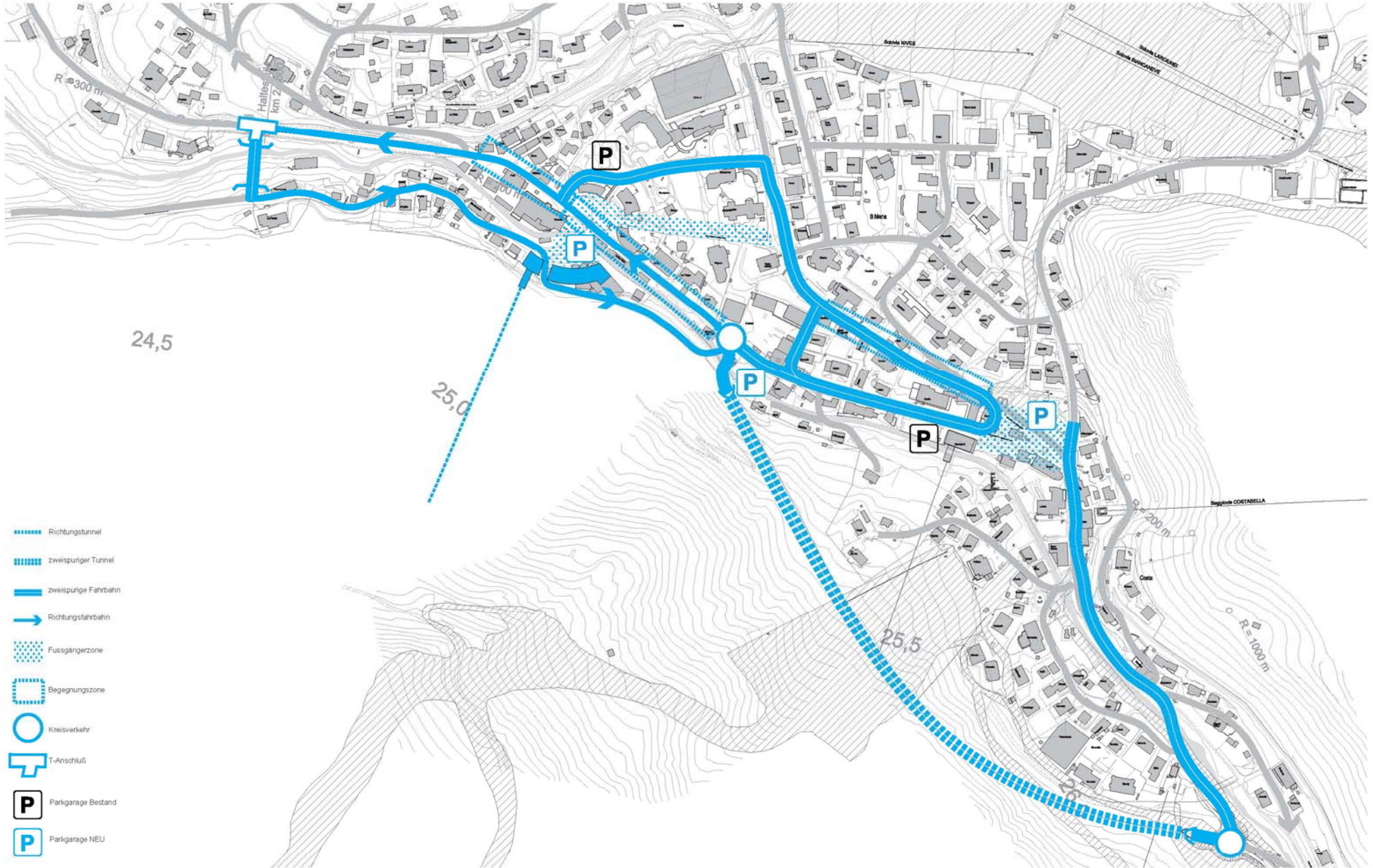
## ■ Vorgesehener Ablauf

---

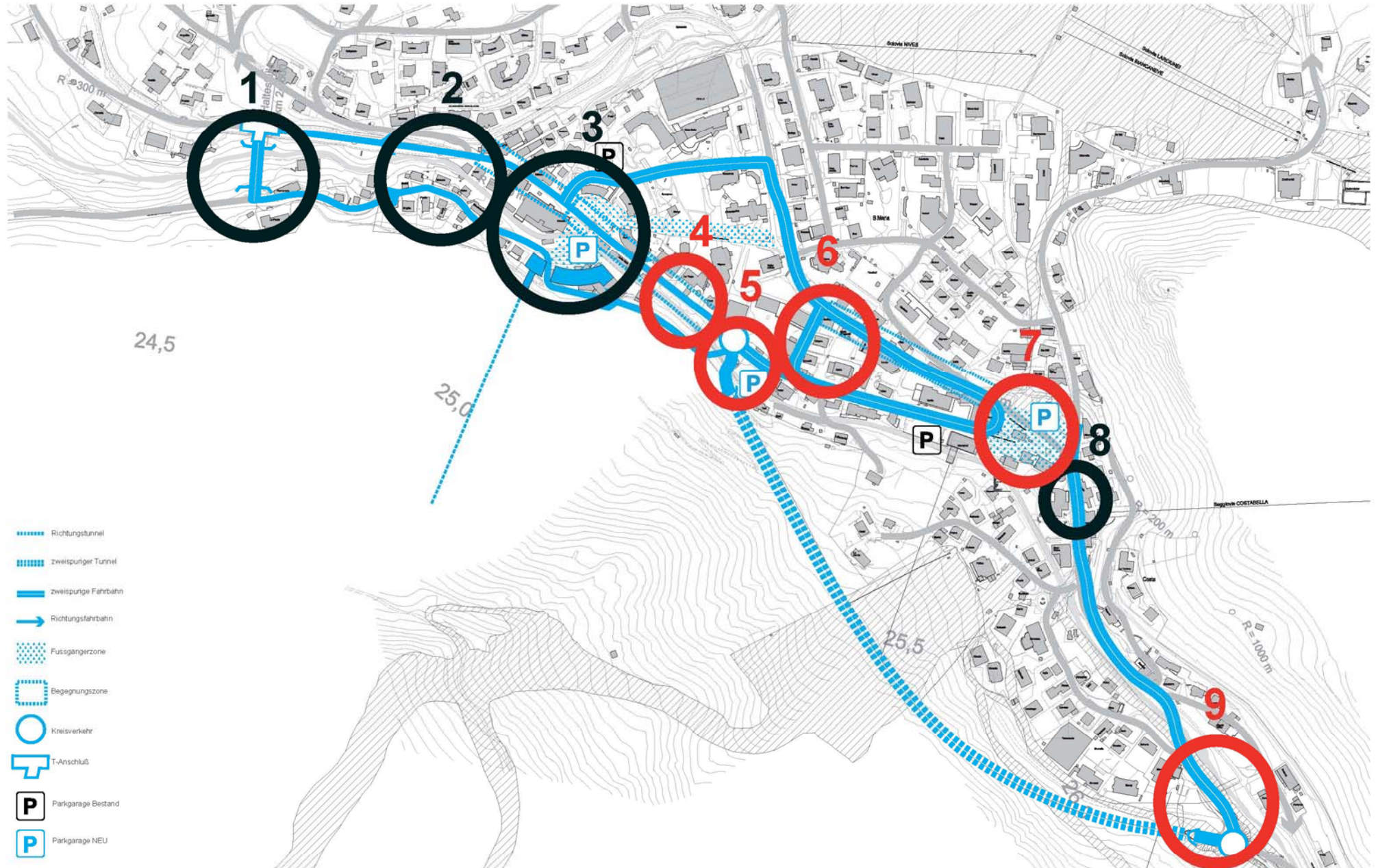
- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- **Szenarien und Maßnahmenkonzepte**
  - (D) Ohne Umfahrung
  - **(B2) Tunnel Ciampinoi**
  - (B1) Tunnel La Selva
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- Ausblick



Szenario B2 Tunnel Ciampinoi  
Übersichtsplan M1:4.000



Szenario B2 Tunnel Ciampinoi  
 Massnahmenplan M1:4.000

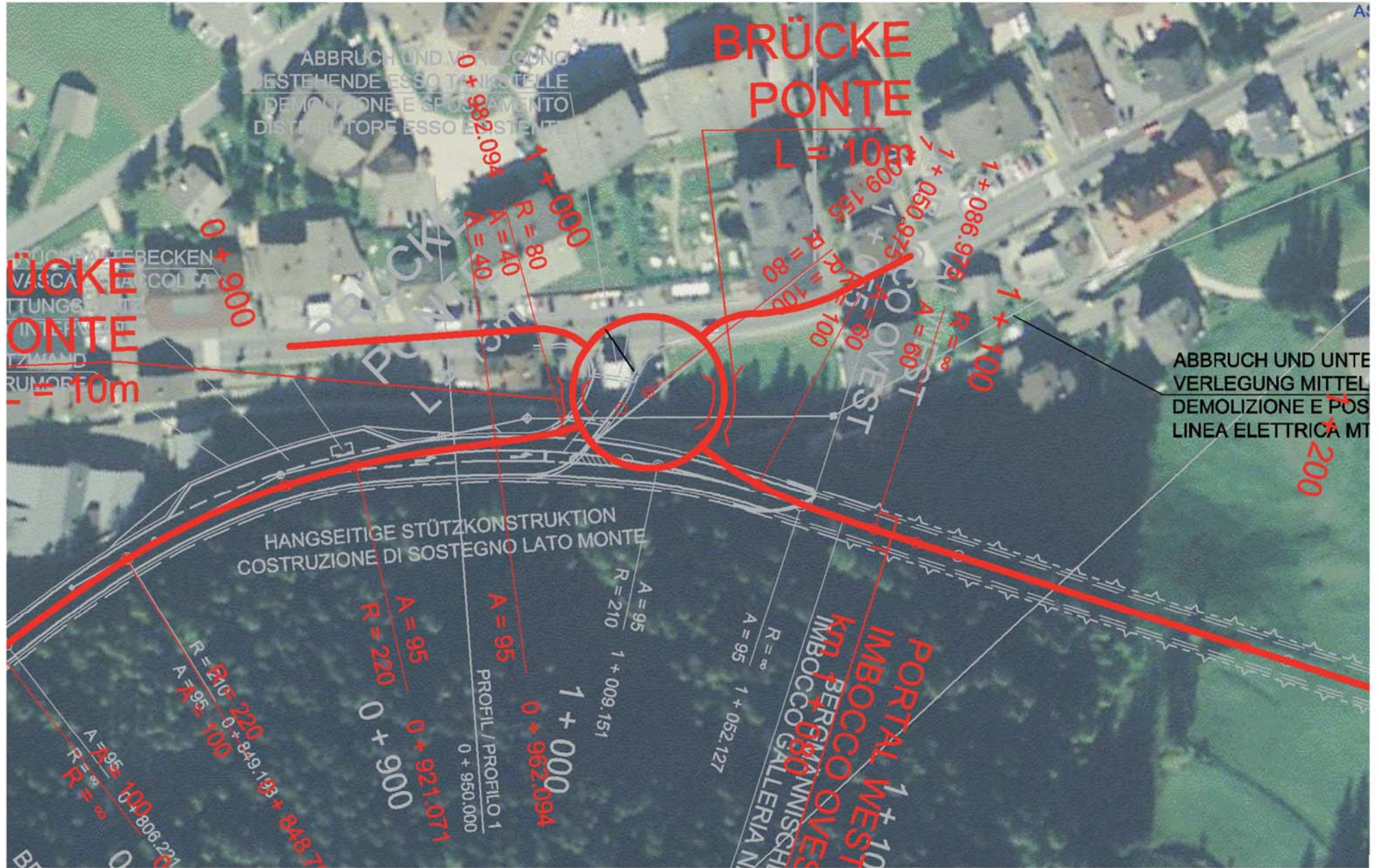


Szenario B2 Tunnel Ciampinoi  
Massnahme 4 BEGEGNUNGSZONE MEISULES STRASSE Bestand



Szenario B2 Tunnel Ciampinoi  
Massnahme 4 BEGEGNUNGSZONE MEISULES STRASSE Neu

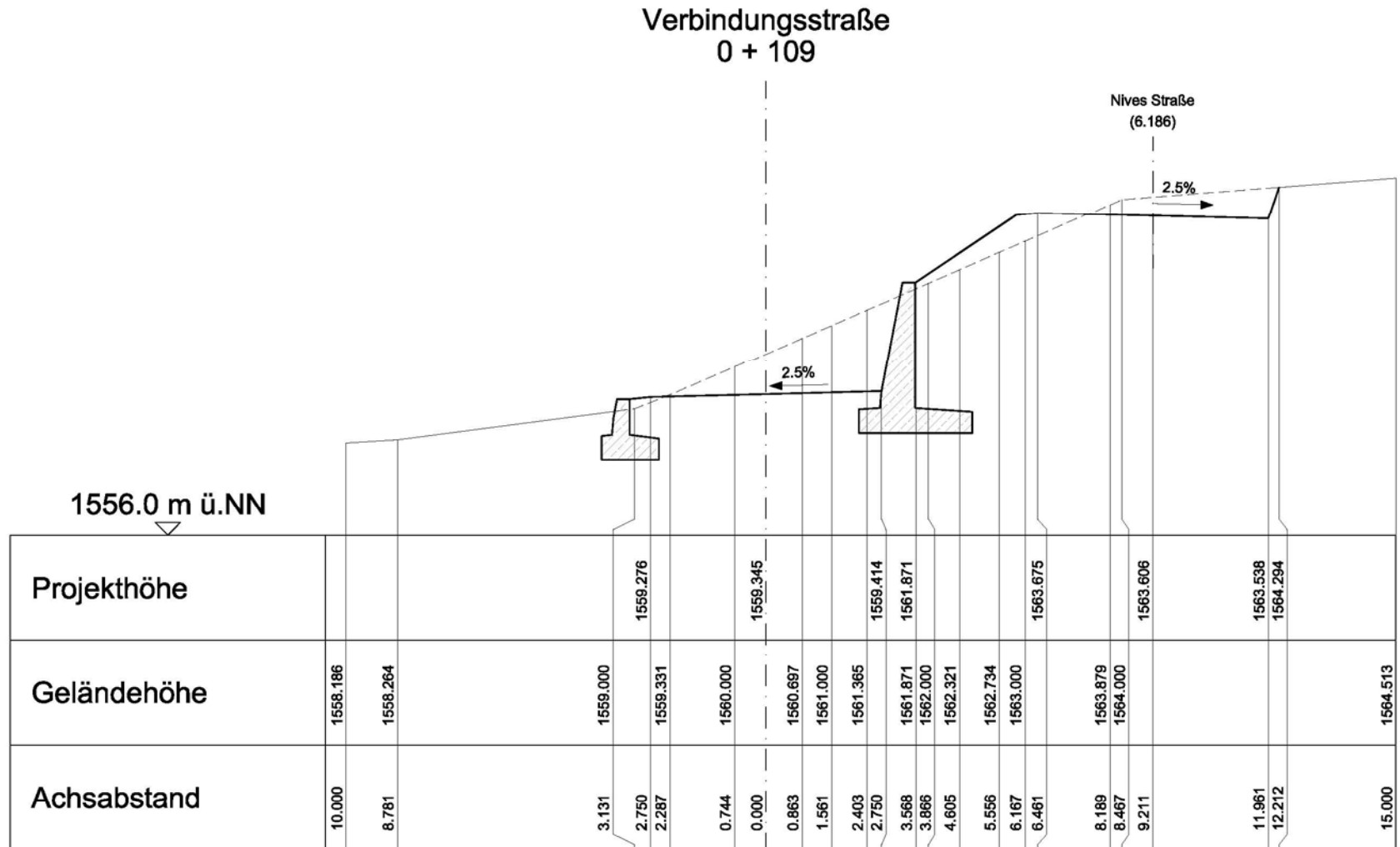






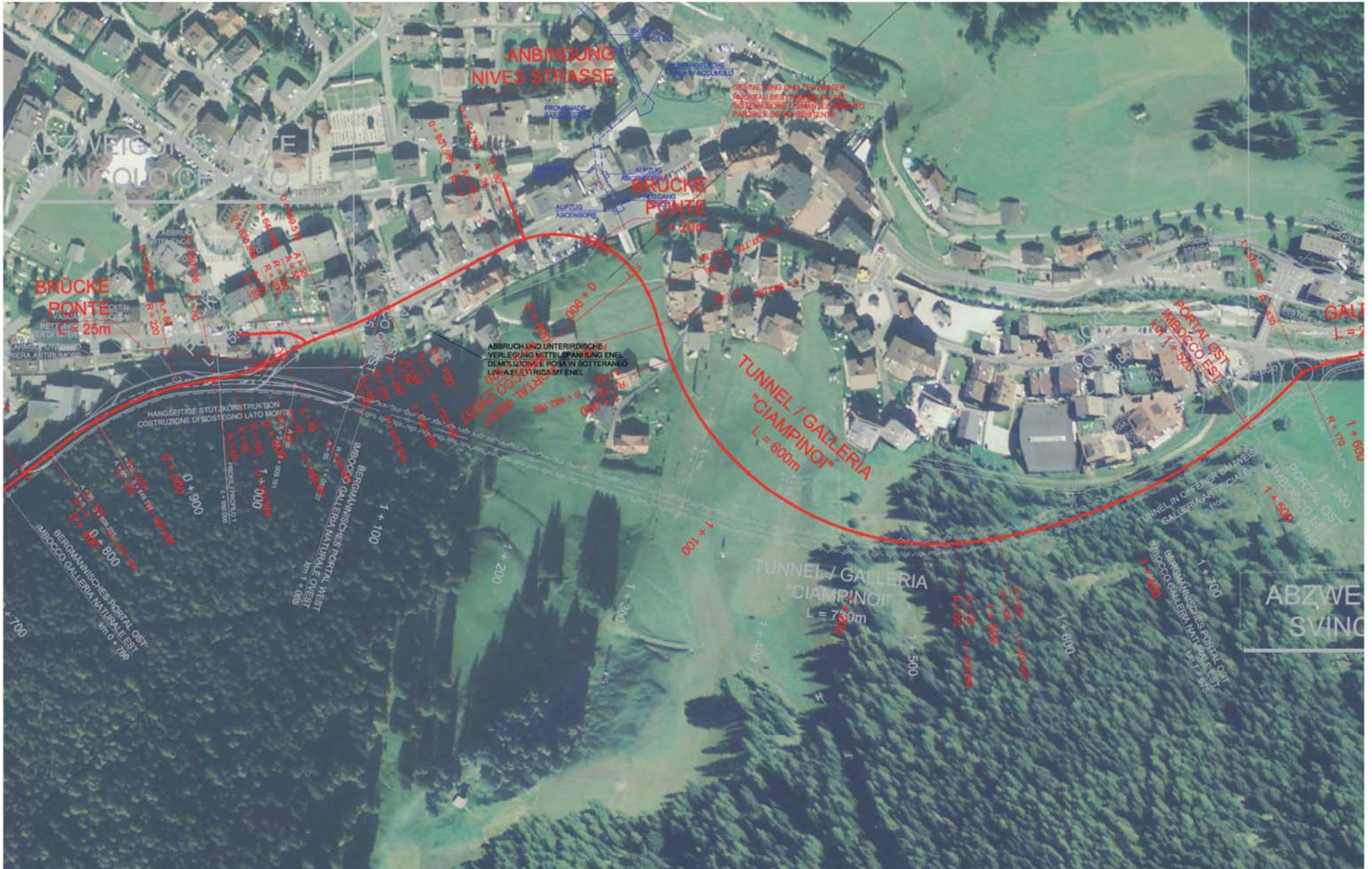




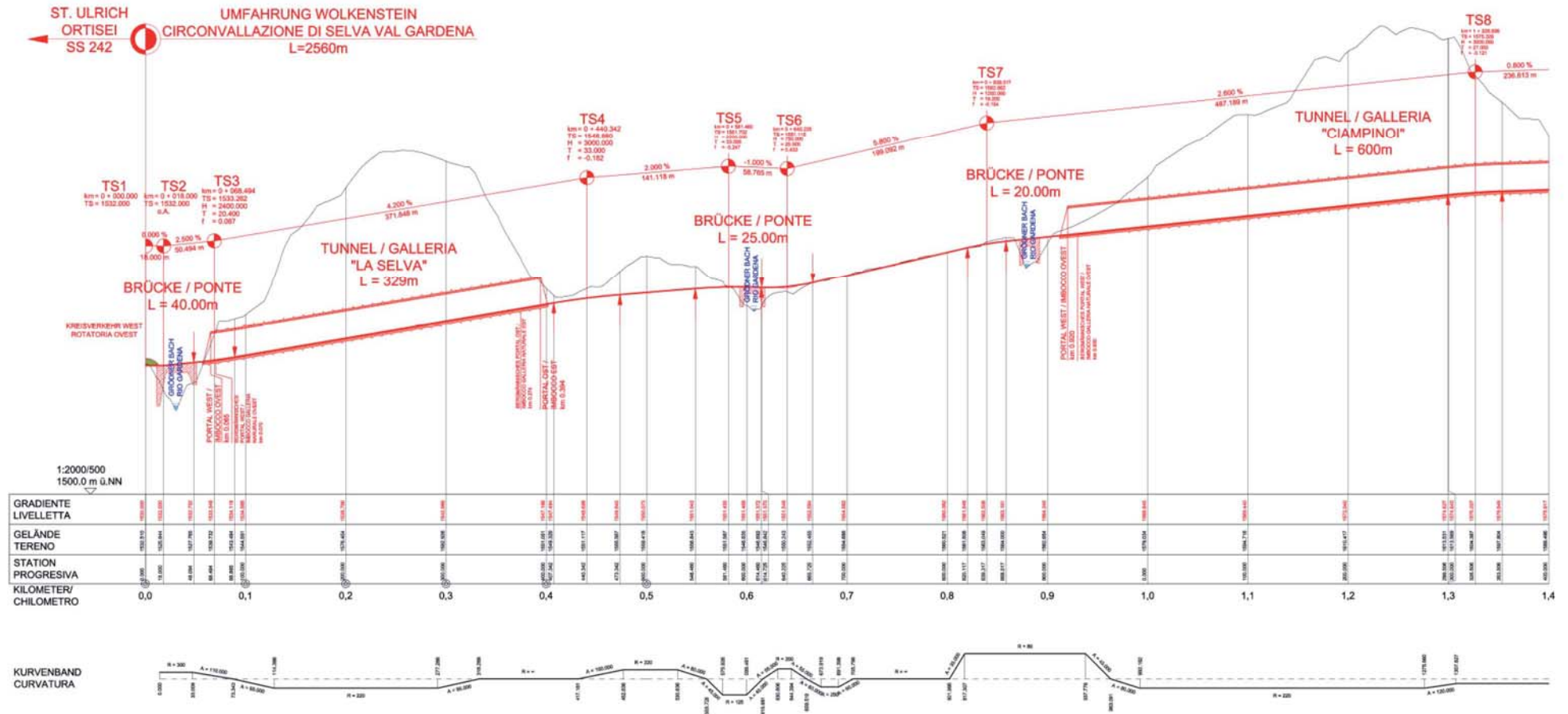


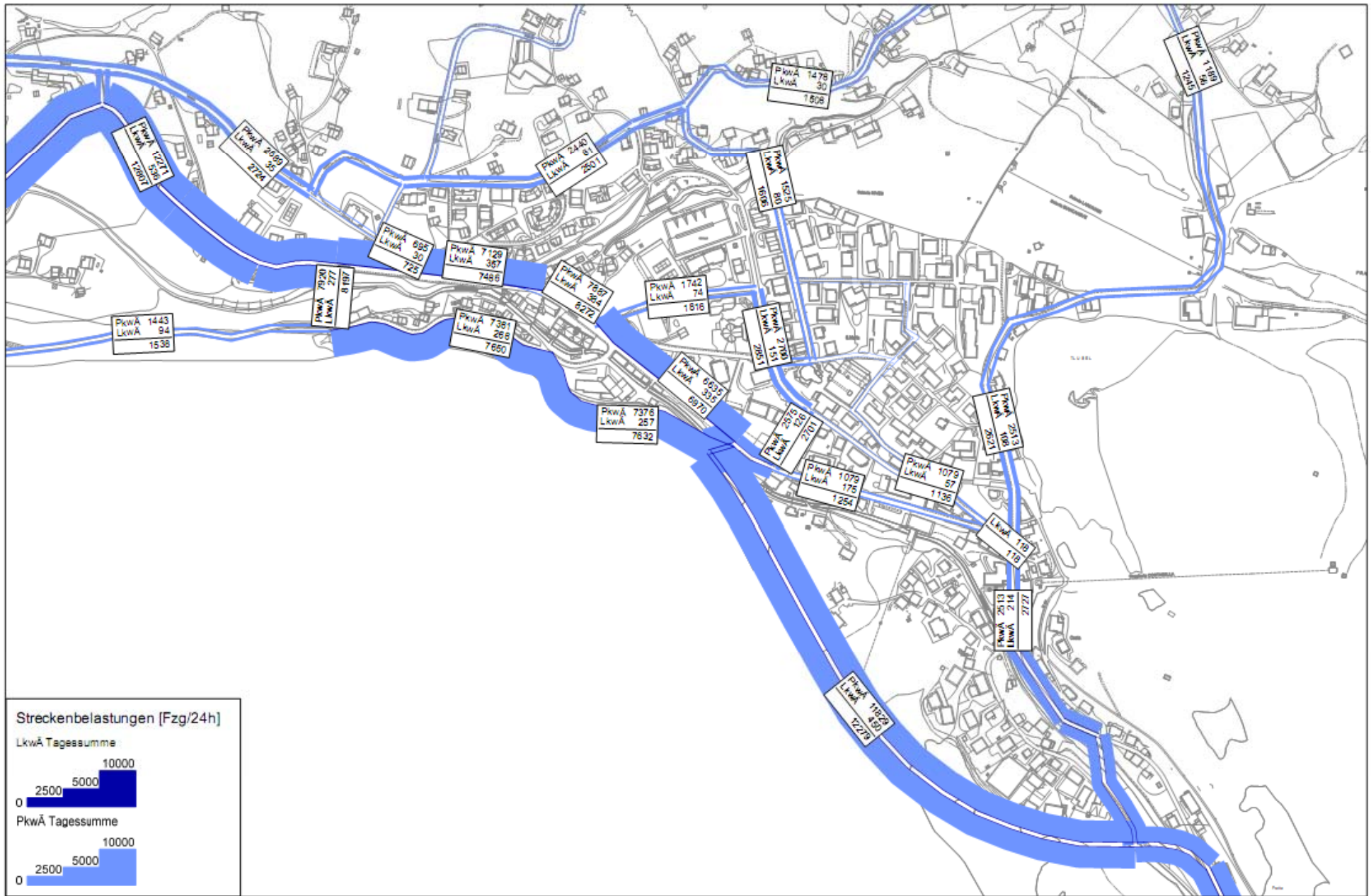


Scenario B2 Tunnel Ciampinoi  
TUNNELPORTAL CIAMPINOI KURZ Lageplan M1:3.000



Scenario B2 Tunnel Ciampinoi  
 TUNNELPORTAL CIAMPINOI KURZ Längsschnitt M1:4.000

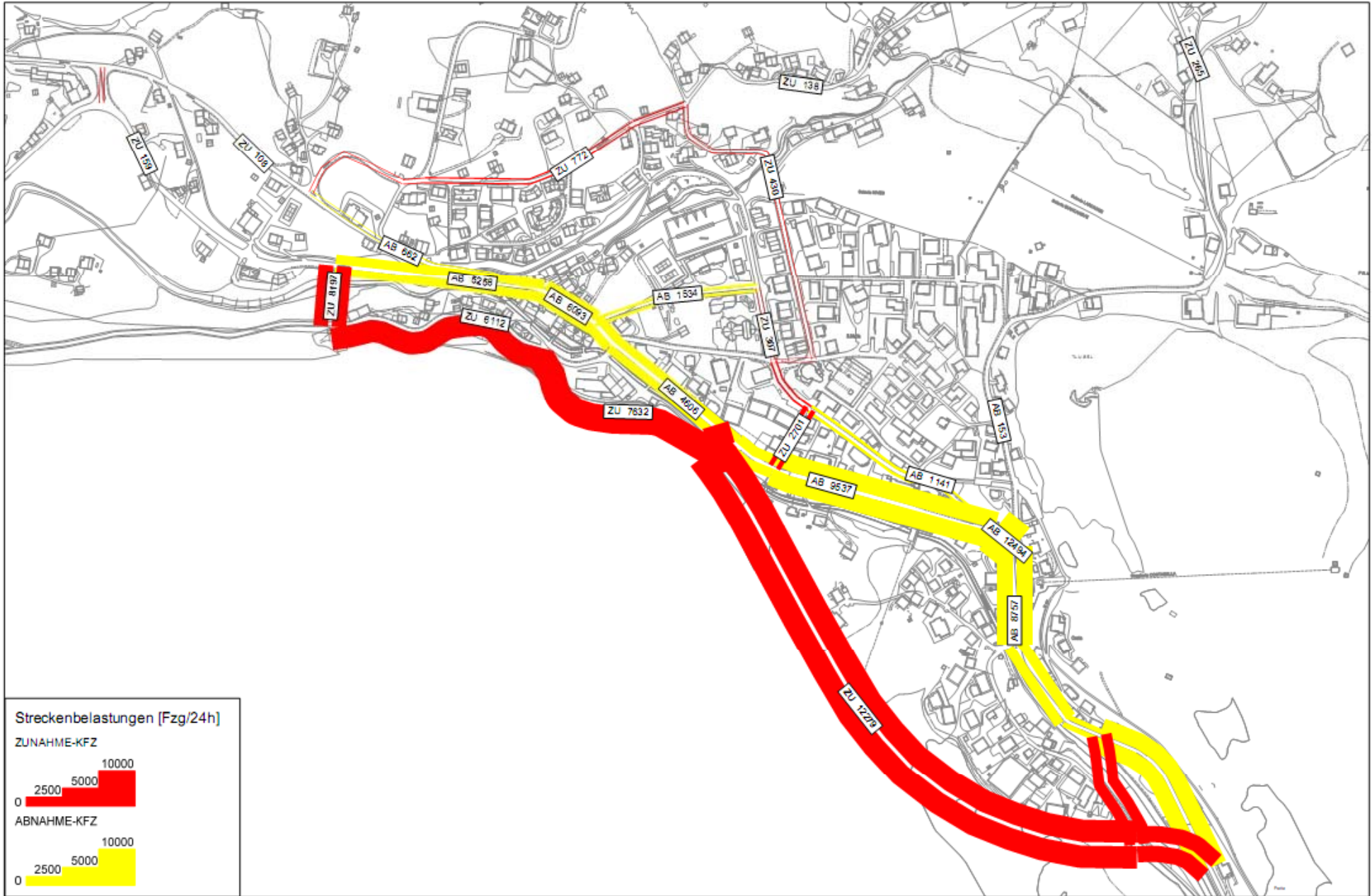




PFB2 Freitag, 19.08.2011  
 September 2011

Streckenbelastungen  
 Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
 PFB2-Fr.ver



Streckenbelastungen [Fzg/24h]

ZUNAHME-KFZ



ABNAHME-KFZ



Freitag, 19.08.2011  
September 2011

Differenzbelastungen PF00-PFB2  
Arge EUT-ILF-Köll-bad architects

1:5000  
PFB2-Fr.ver

# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vorgesehener Ablauf

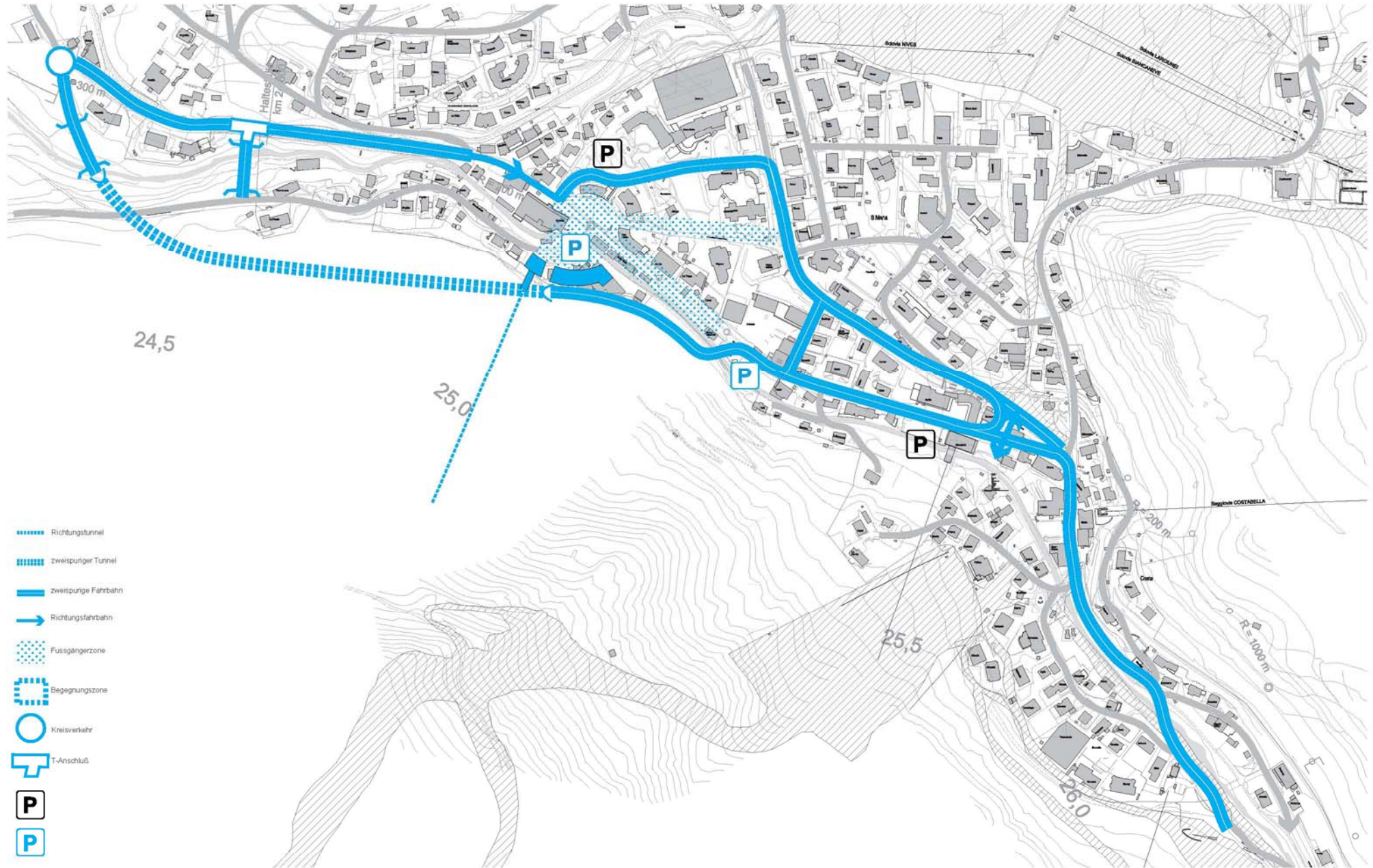
---

- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- **Szenarien und Maßnahmenkonzepte**
  - (D) Ohne Umfahrung
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - **(B1) Tunnel La Selva**
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- Ausblick

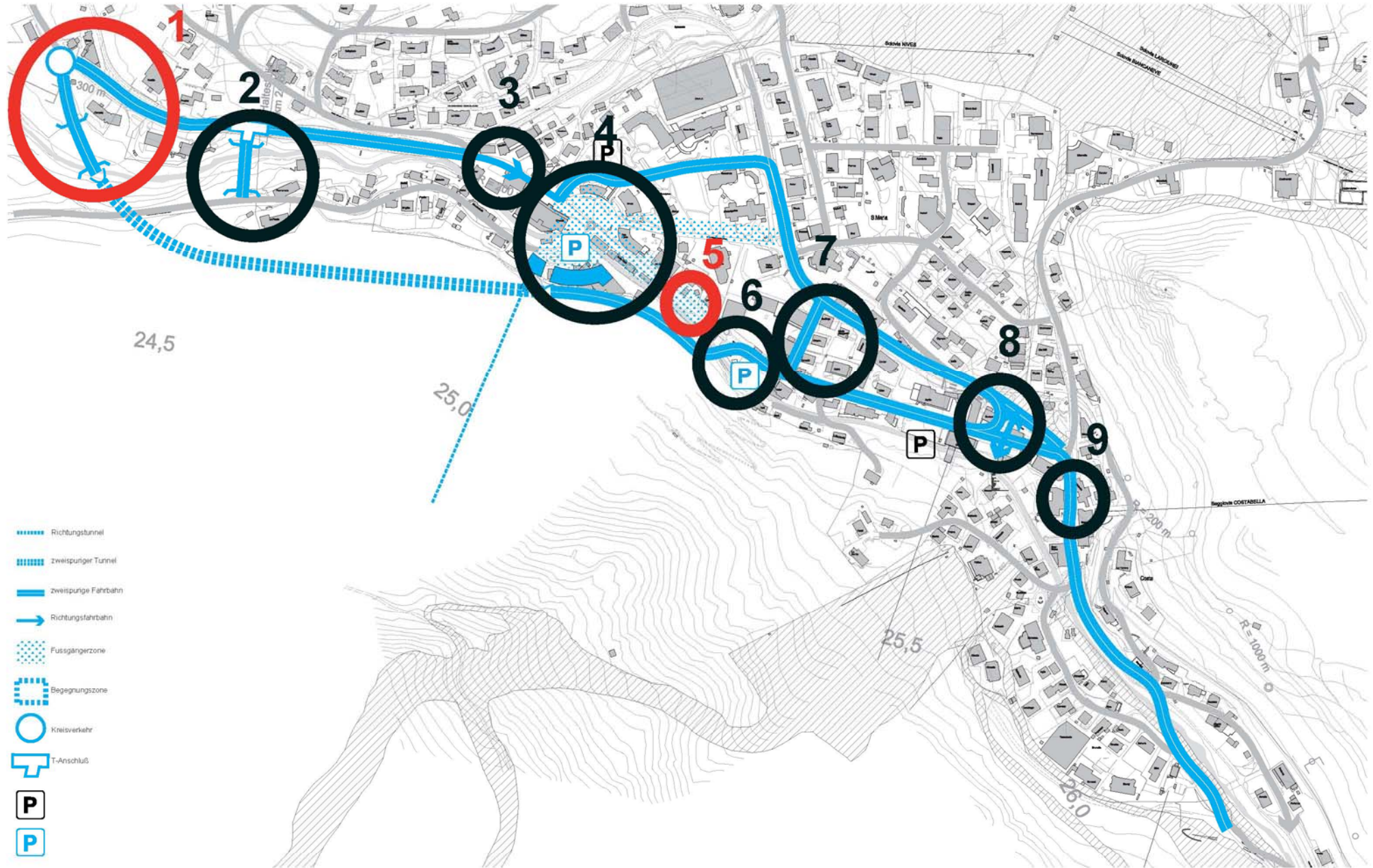




Szenario B1 Tunnel La Selva  
Übersichtsplan M1:4.000



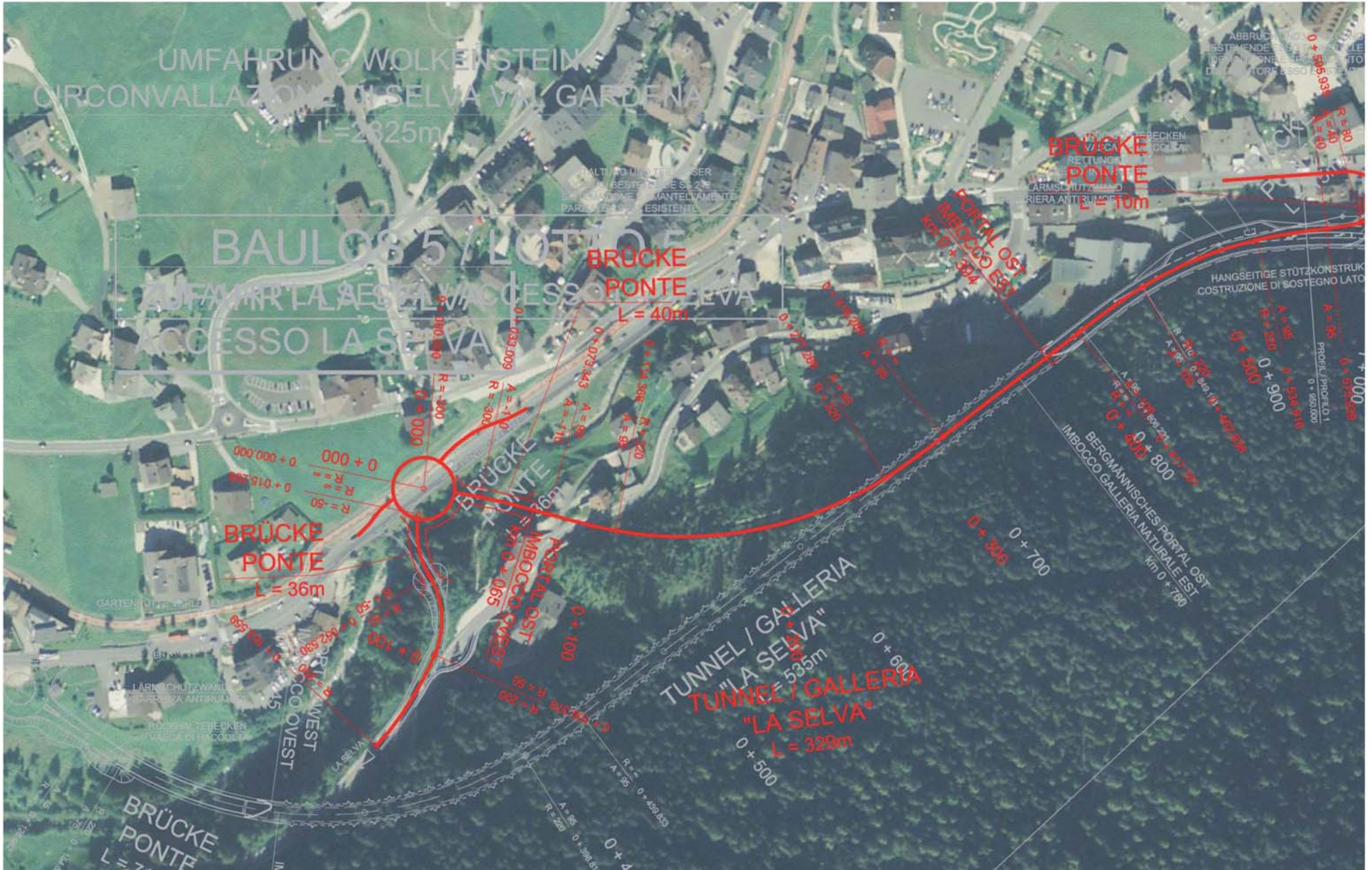
Szenario B1 Tunnel La Selva  
 Massnahmenplan M1:4.000

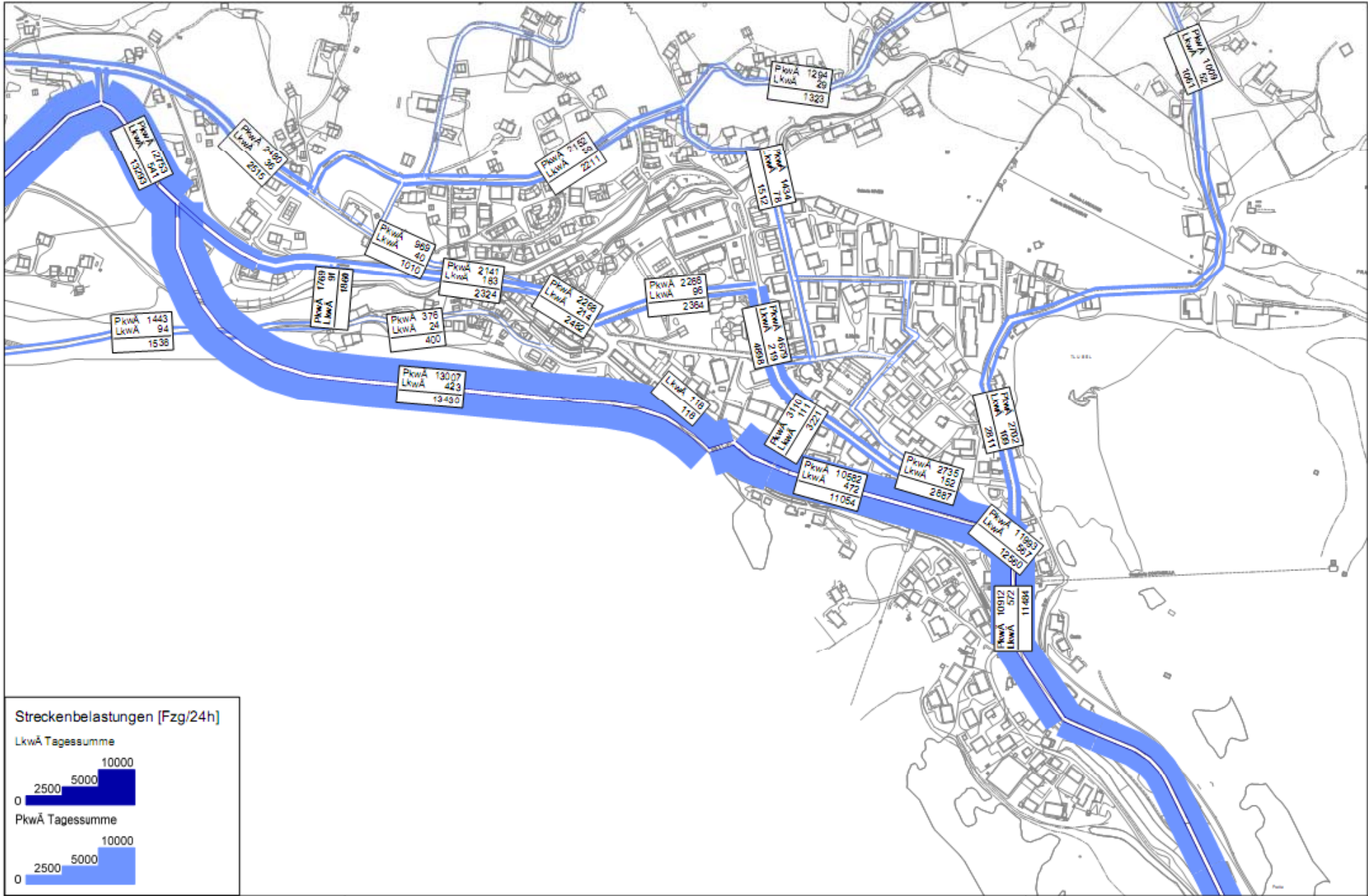


Szenario B1 Tunnel La Selva  
Massnahme 5 FUSSGÄNGERZONE MEISULES STRASSE Bestand





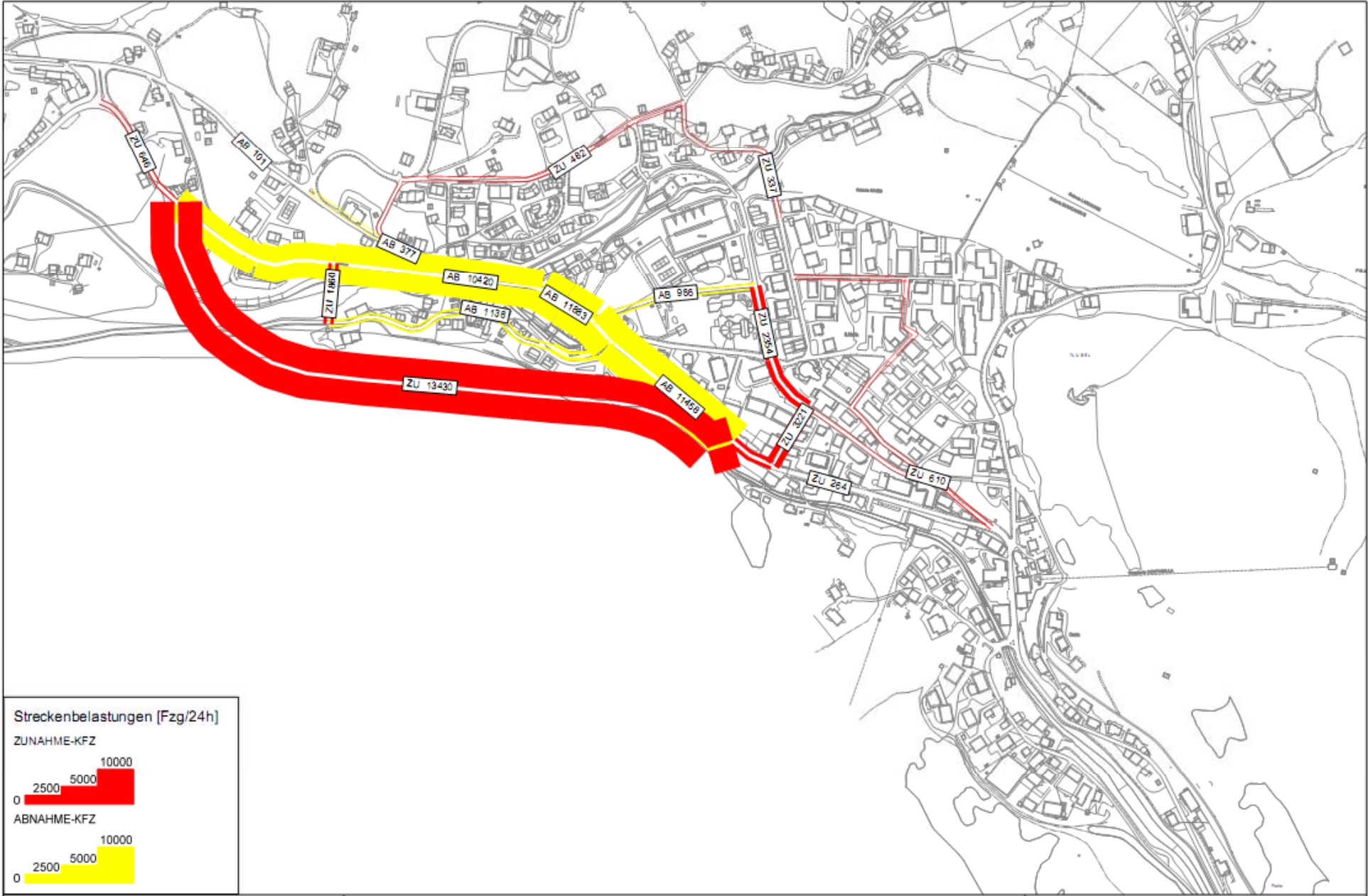




PFB1 Freitag, 19.08.2011  
 September 2011

Streckenbelastungen  
 Arge EUT-ILF-Köll-bad architects

1:5000  
 PFB1-Fr.ver



Freitag, 19.08.2011  
September 2011

Differenzbelastungen PF00-PFB1  
Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
PFB1-Fr.ver

# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vorgesehener Ablauf

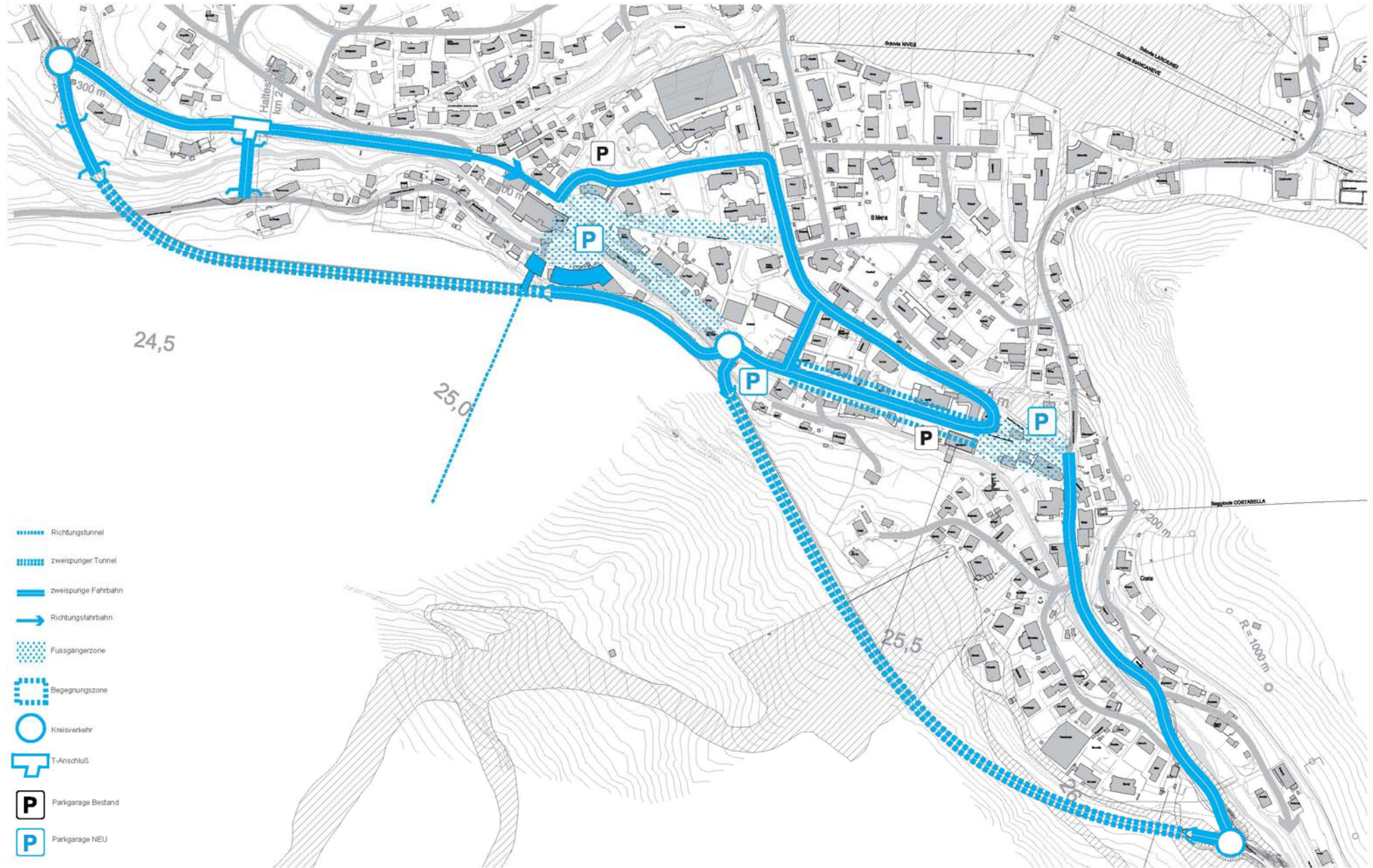
---

- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- **Szenarien und Maßnahmenkonzepte**
  - (D) Ohne Umfahrung
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - (B1) Tunnel La Selva
  - **(A2) Tunnel Ciampinoi und Selva**
- Ausblick

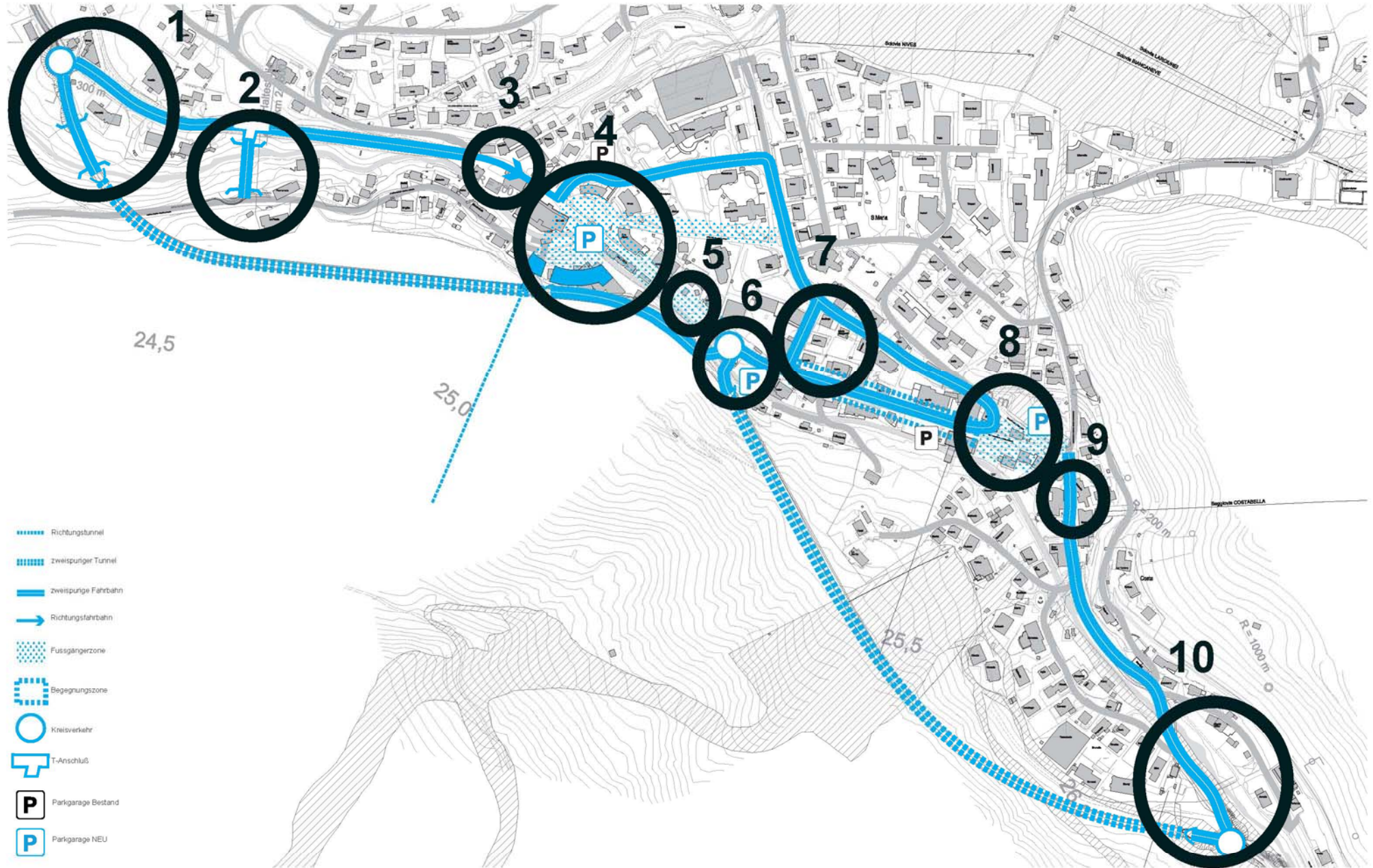


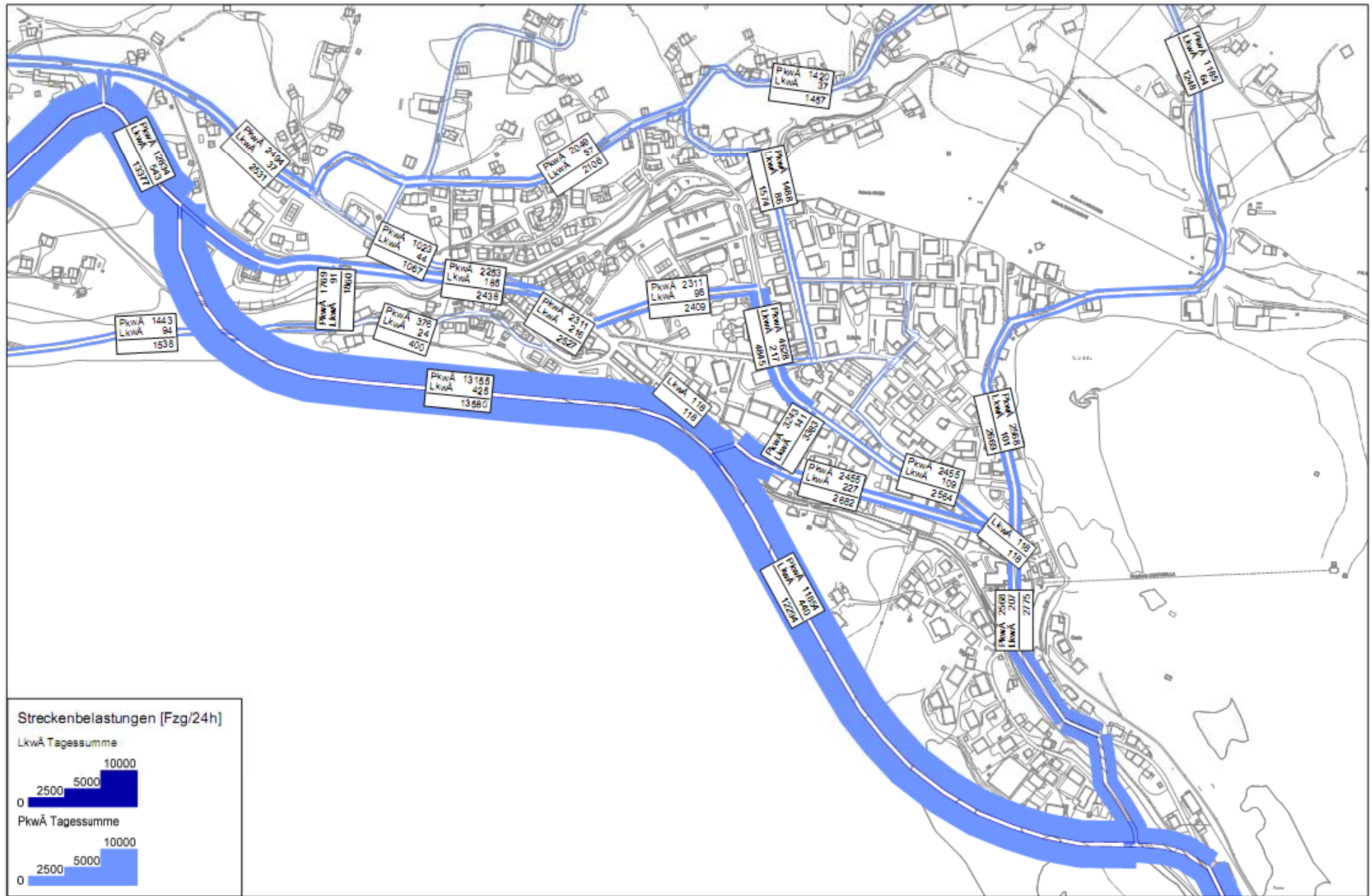


Szenario A2 Tunnel La Selva und Ciampinoi  
Übersichtsplan M1:4.000



Szenario A2 Tunnel La Selva und Ciampinoi  
 Massnahmenplan M1:4.000

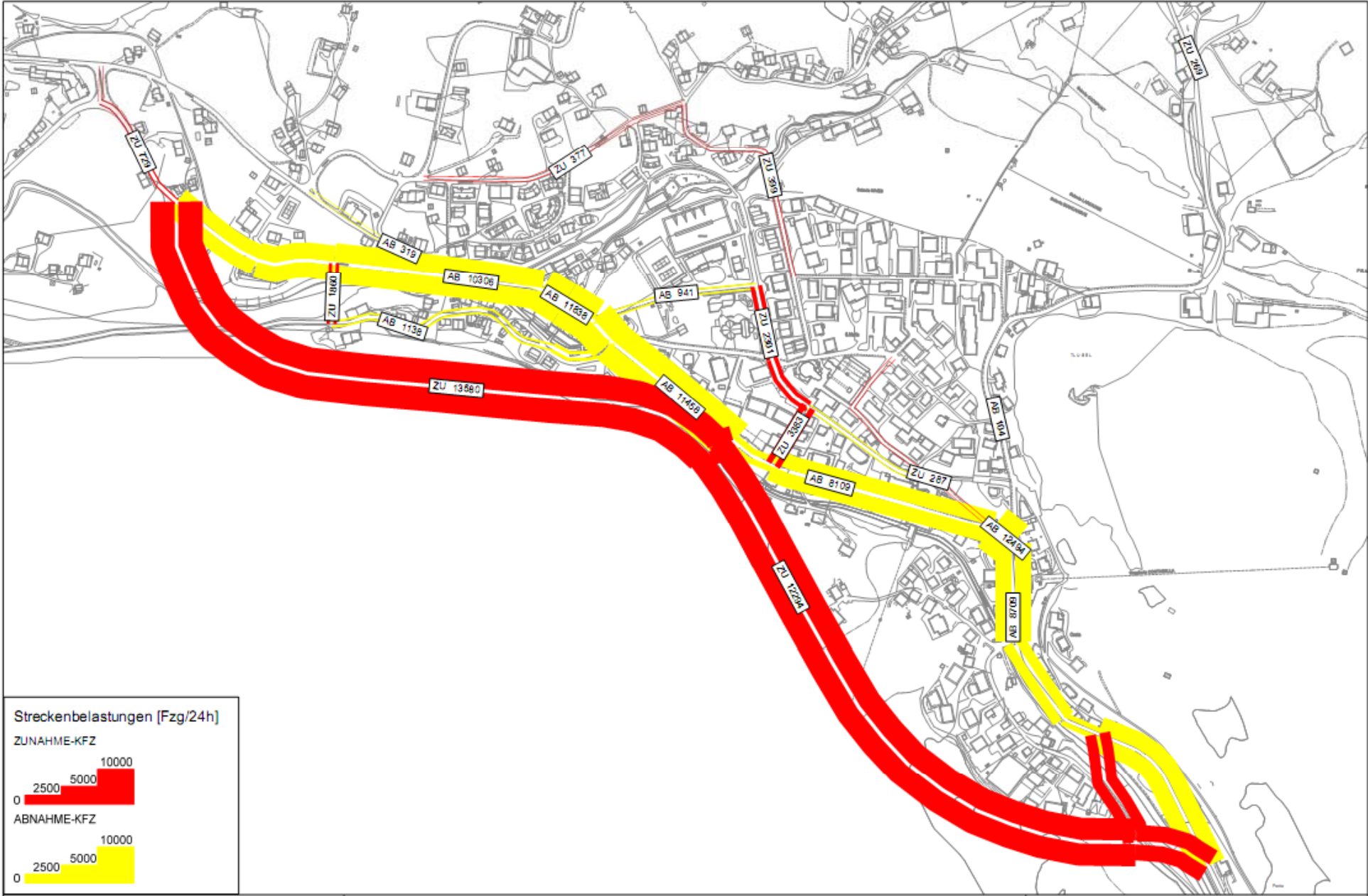




PFA2.3 Freitag, 19.08.2011  
 September 2011

Streckenbelastungen  
 Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
 PFA2.3-Fr.ver



Freitag, 19.08.2011  
 September 2011

Differenzbelastungen PF00-PFA2.3  
 Arge EUT-ILF-Köhl-bad architects

1:5000  
 PFA2.3-Fr.ver

# Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein



## ■ Vorgesehener Ablauf

---

- Ergebnisse Verkehrszählung August 2011
- Szenarien und Maßnahmenkonzepte
  - (D) Ohne Umfahrung
  - (B2) Tunnel Ciampinoi
  - (B1) Tunnel La Selva
  - (A2) Tunnel Ciampinoi und Selva
- **Ausblick**





bad architects group

---

Chemun de Sëlva | Gemeinde Wolkenstein | Commune di Selva Val Gardena

## Verkehrs- und Mobilitätskonzept Wolkenstein

Phase 3 – Maßnahmenkonzept, 26. September 2011

---



*Danke für Ihre Aufmerksamkeit!*